



ASSEMBLY INSTRUCTIONS NOTICE DE MONTAGE

Position du servo de direction

Ce pont portique offre deux configurations de montage du servo de direction afin de s'adapter aux besoins de chaque pilote et aux contraintes d'installation du châssis.

Configuration d'origine

Le pont portique est livré sans servo de direction afin de laisser à l'utilisateur le choix du modèle le mieux adapté à son véhicule et à son utilisation.

Par défaut, le support de servo est pré-assemblé en position supérieure (configuration 1).

Si nécessaire, le support peut être démonté et repositionné en configuration 2 en suivant les instructions de montage de cette notice.

Important : Le servo n'est pas fourni. Veuillez à utiliser un servo compatible avec les dimensions et les spécifications recommandées pour ce pont portique.

Steering Servo Position

This portal axle offers two steering servo mounting configurations to suit each driver's preferences and the chassis installation constraints.

Standard Configuration

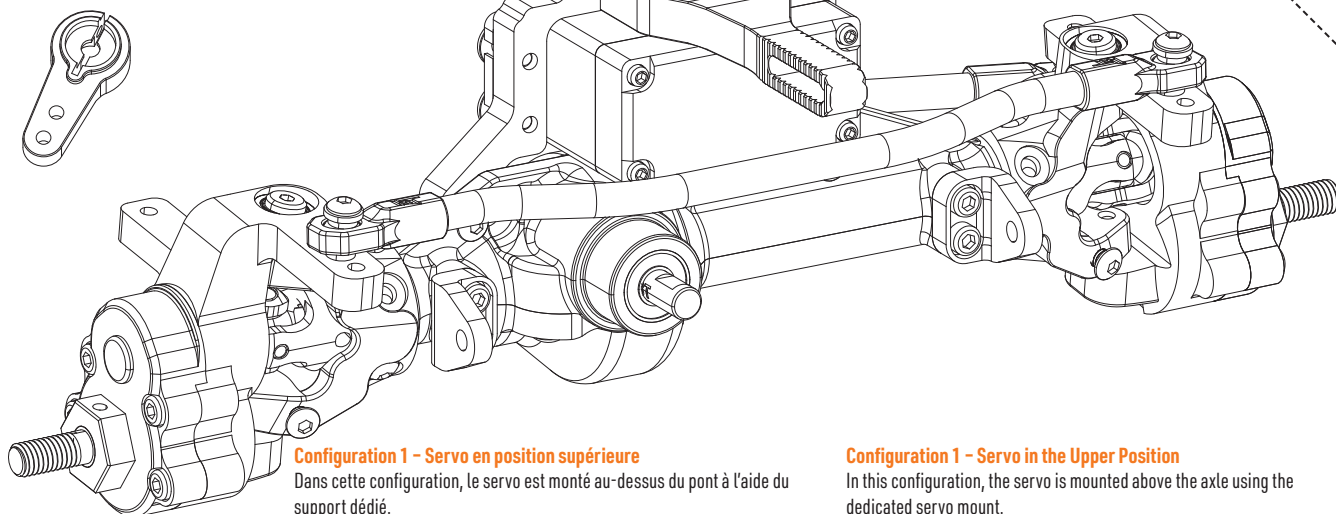
The portal axle is supplied without a steering servo, allowing the user to choose the model that best fits their vehicle and intended use.

By default, the servo mount is pre-assembled in the upper position (Configuration 1).

If required, the mount can be removed and repositioned to Configuration 2 by following the assembly instructions provided in this manual.

Important: The steering servo is not included. Be sure to use a servo that is compatible with the dimensions and recommended specifications for this portal axle.

Configuration ①



Configuration 1 - Servo en position supérieure

Dans cette configuration, le servo est monté au-dessus du pont à l'aide du support dédié.

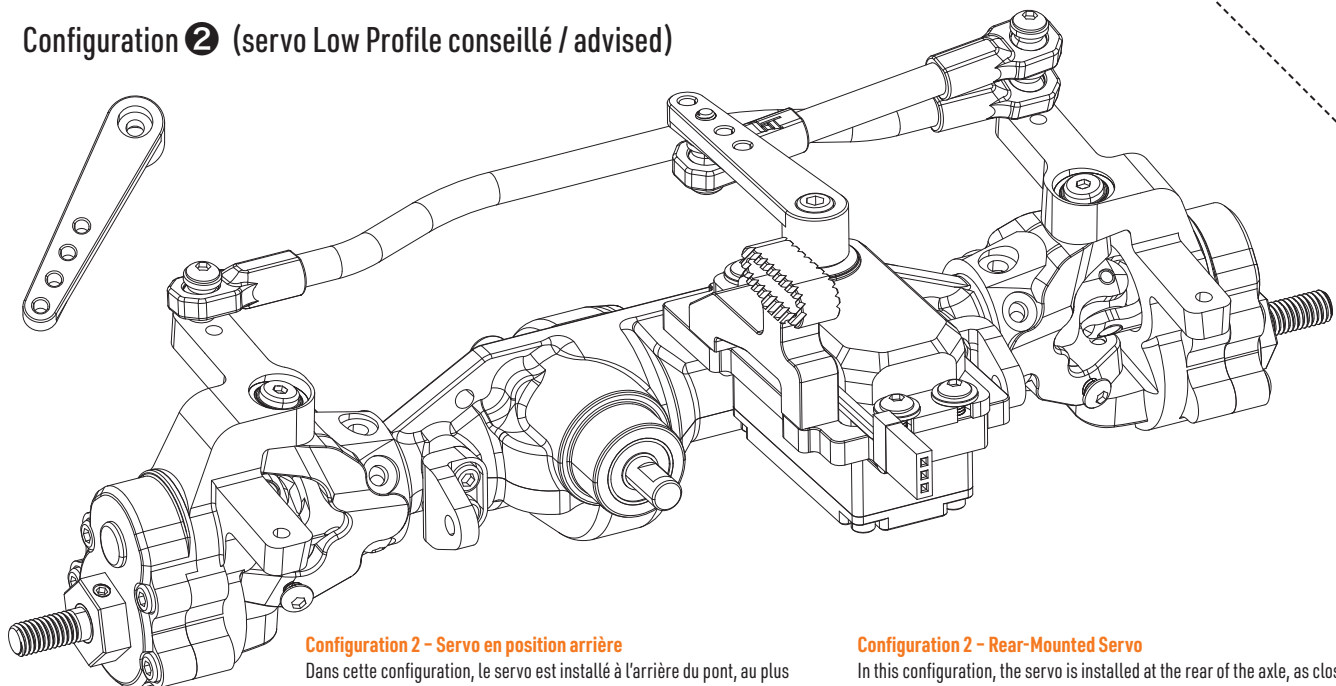
Avantages : la barre de direction BTA (Behind The Axle) permet de dégager l'avant du pont et limiter les risques d'accrochage contre les obstacles.

Configuration 1 - Servo in the Upper Position

In this configuration, the servo is mounted above the axle using the dedicated servo mount.

Advantages: The BTA (Behind The Axle) steering linkage keeps the front of the axle clear, reducing the risk of snagging or catching on obstacles.

Configuration ② (servo Low Profile conseillé / advised)



Configuration 2 - Servo en position arrière

Dans cette configuration, le servo est installé à l'arrière du pont, au plus près du carter de différentiel.

Avantages : centre de gravité abaissé.

Le nez de pont désaxé permet de monter le servo en position optimale et d'abaisser encore l'avant du châssis.

Configuration 2 - Rear-Mounted Servo

In this configuration, the servo is installed at the rear of the axle, as close as possible to the differential housing.

Advantages: Lower center of gravity.

The offset pinion housing allows the servo to be mounted in an optimal position, helping to further lower the front of the chassis.

Avant d'expliquer comment modifier la configuration du pont, cette section présente le montage du servo en configuration 1.

Le servo n'étant pas fourni d'origine, il doit être installé comme indiqué ci-contre.

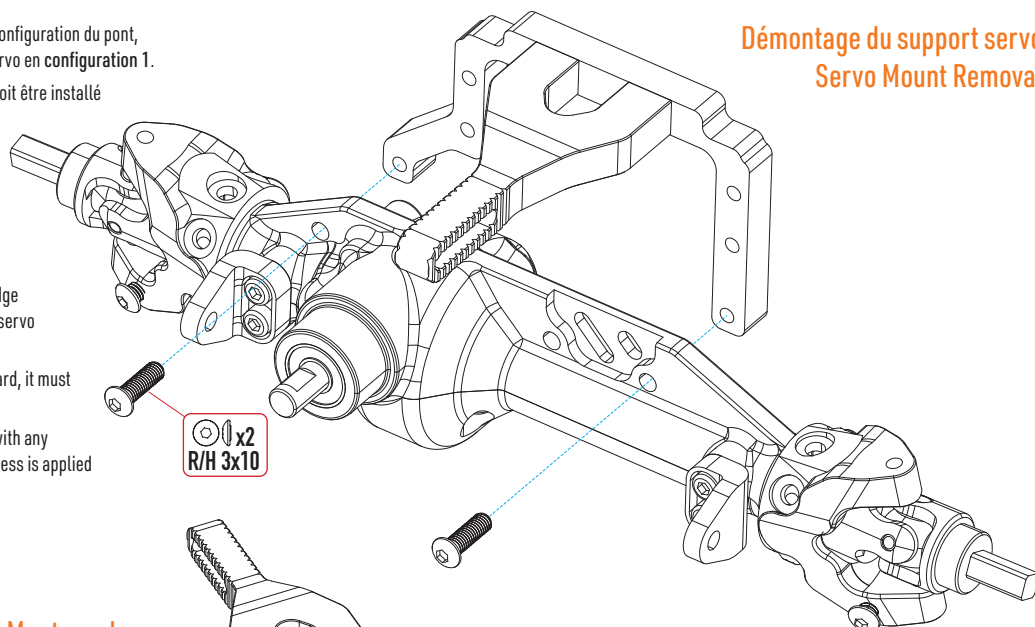
Vérifiez que les câbles ne gênent pas les pièces mobiles et qu'aucune contrainte mécanique n'est appliquée au servo une fois installé.

Before explaining how to modify the bridge configuration, this section presents the servo installation in configuration 1.

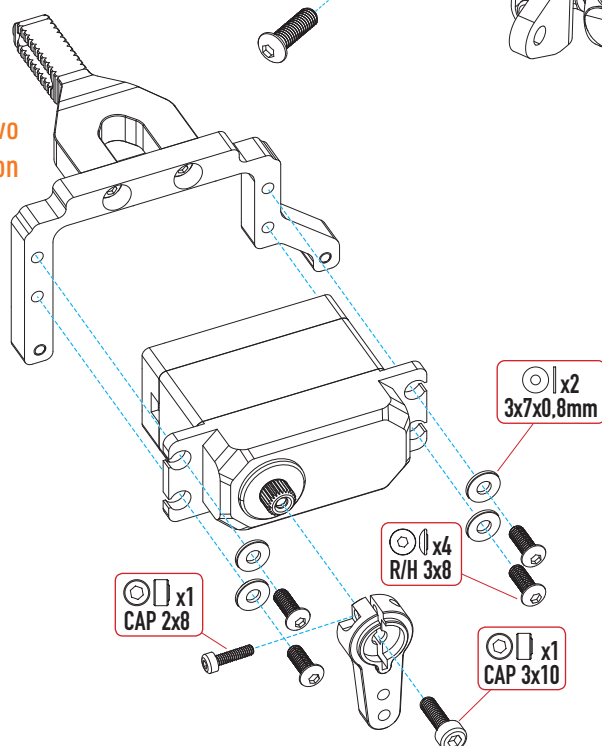
Since the servo is not supplied as standard, it must be installed as shown opposite.

Ensure that the cables do not interfere with any moving parts and that no mechanical stress is applied to the servo once it is installed.

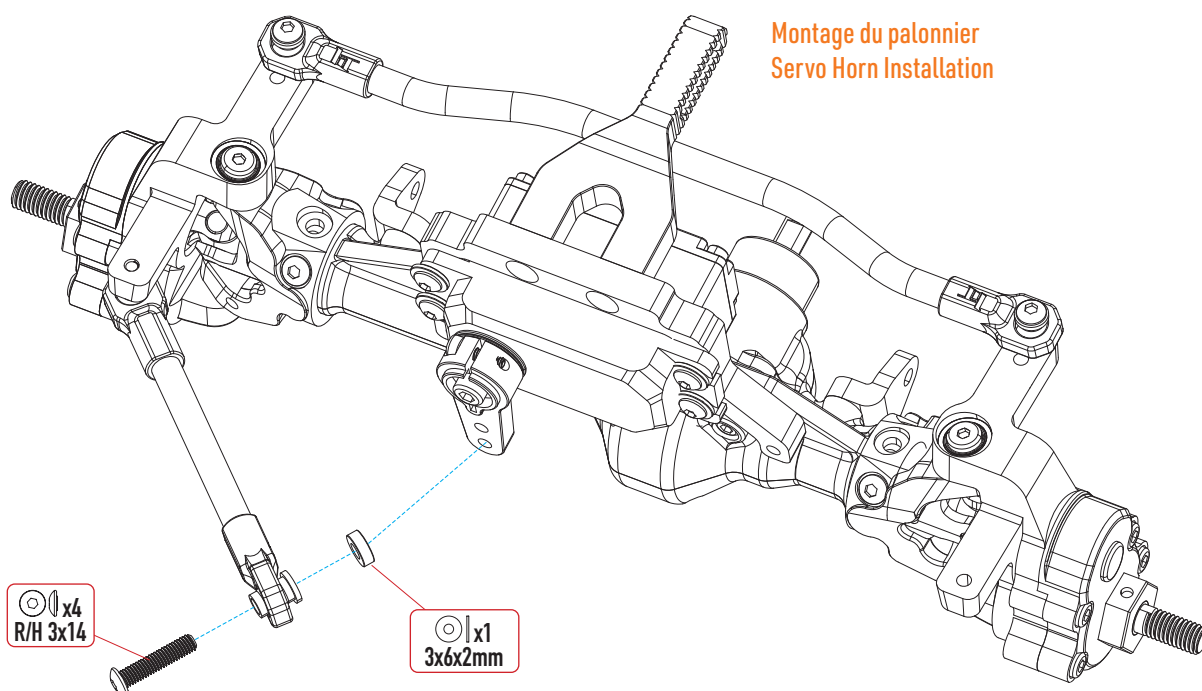
Démontage du support servo Servo Mount Removal

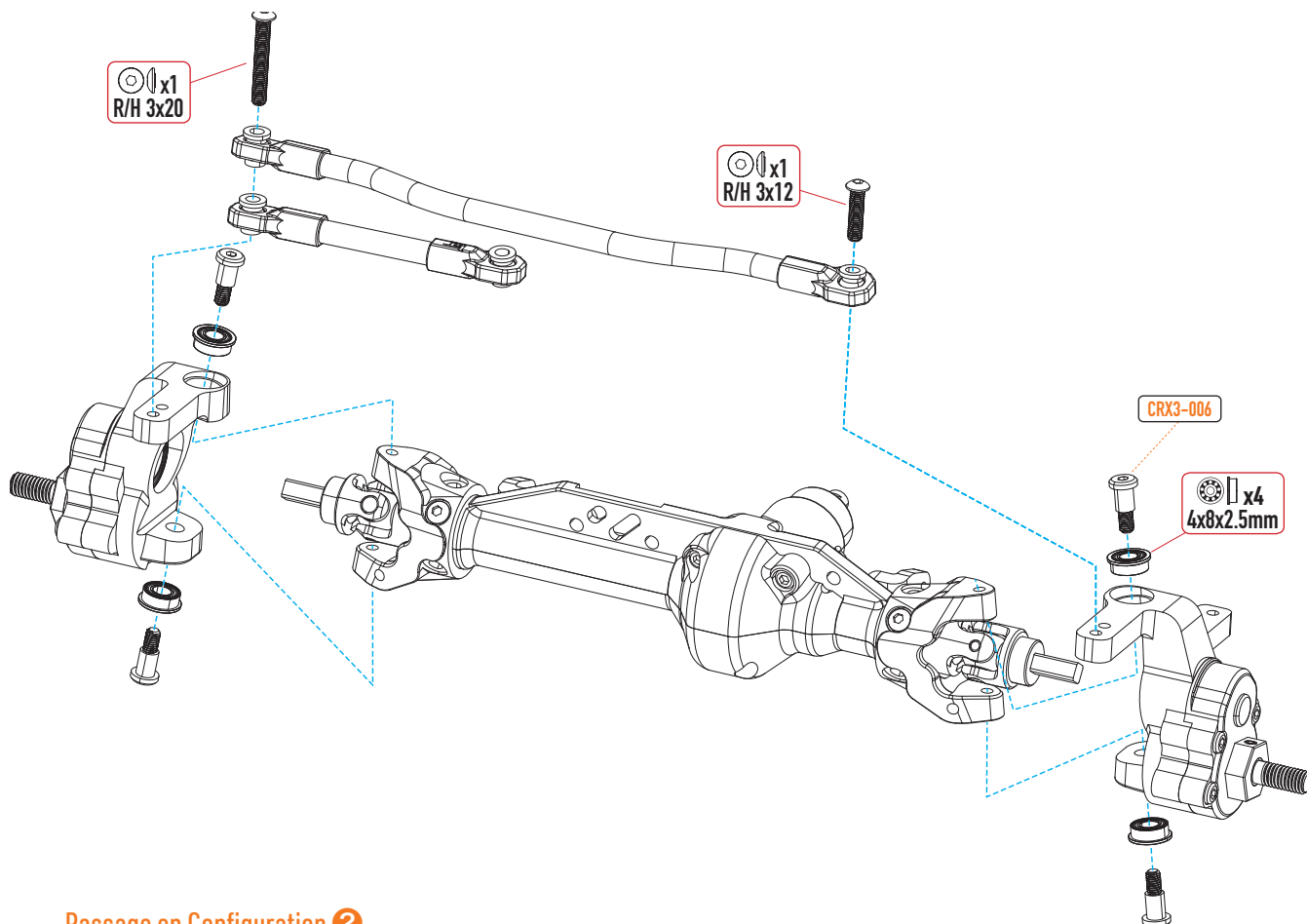


Montage du servo Servo Installation



Montage du palonnier Servo Horn Installation

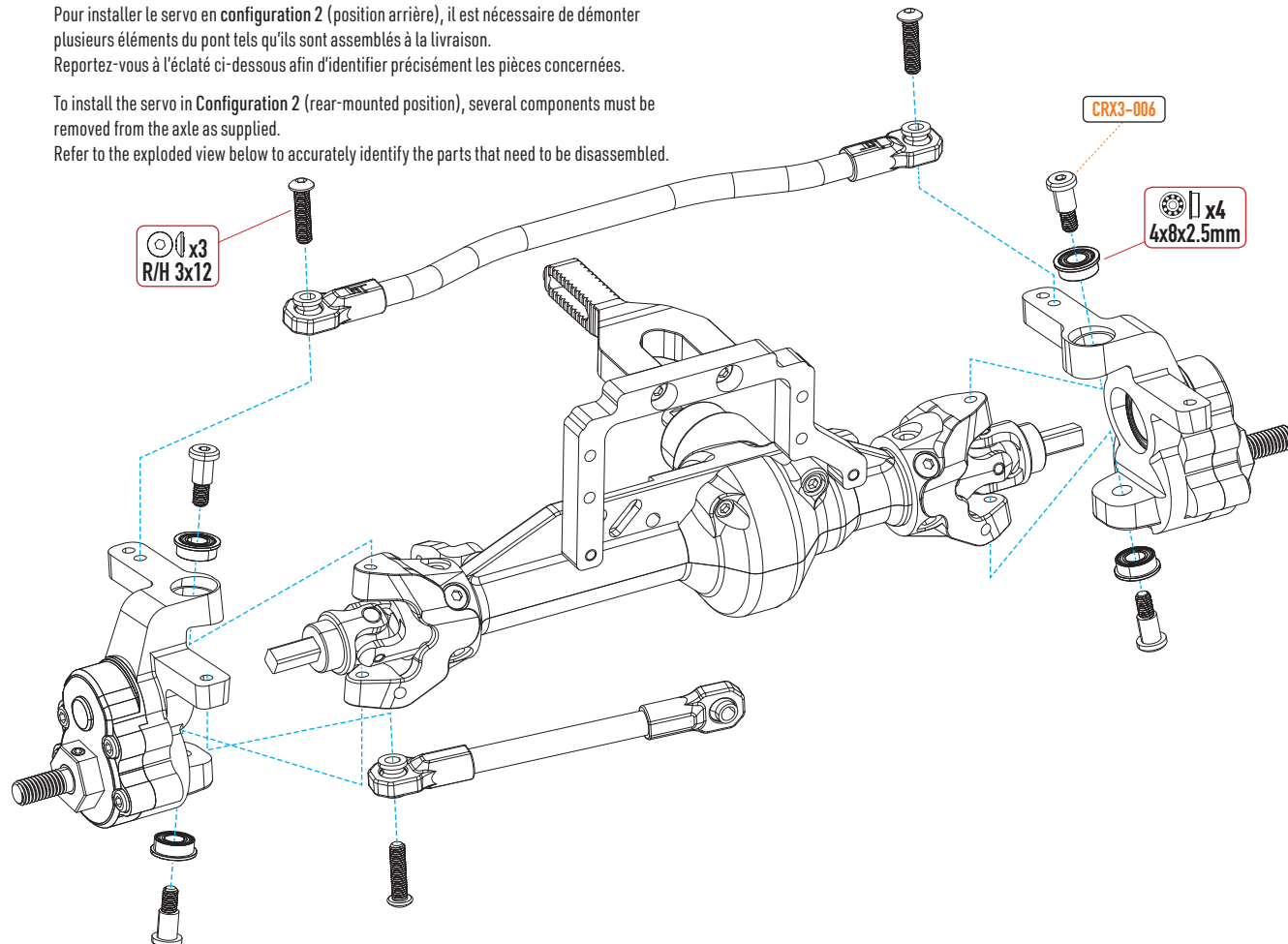




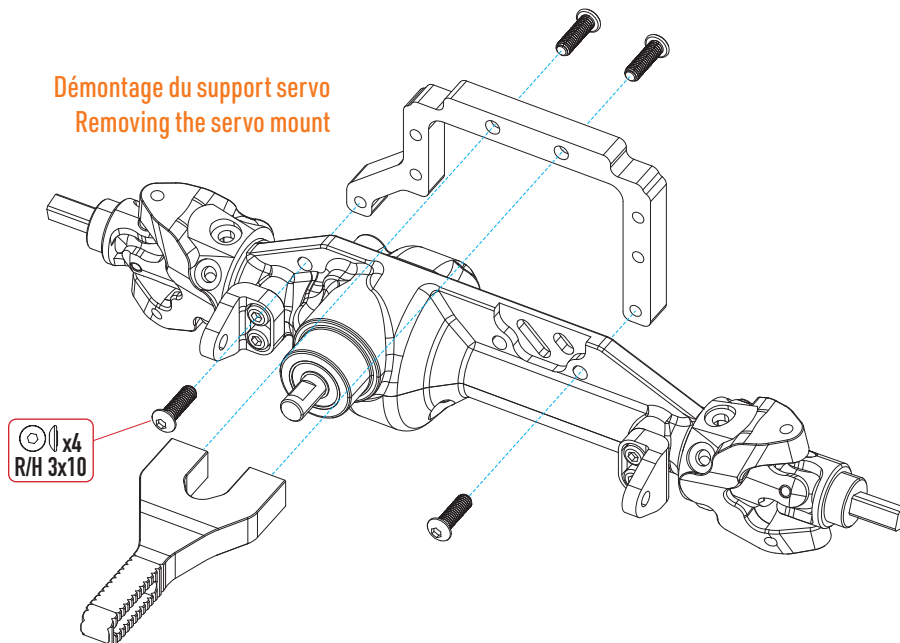
Passage en Configuration ② **Switching to Configuration ②**

Pour installer le servo en configuration 2 (position arrière), il est nécessaire de démonter plusieurs éléments du pont tels qu'ils sont assemblés à la livraison. Reportez-vous à l'éclaté ci-dessous afin d'identifier précisément les pièces concernées.

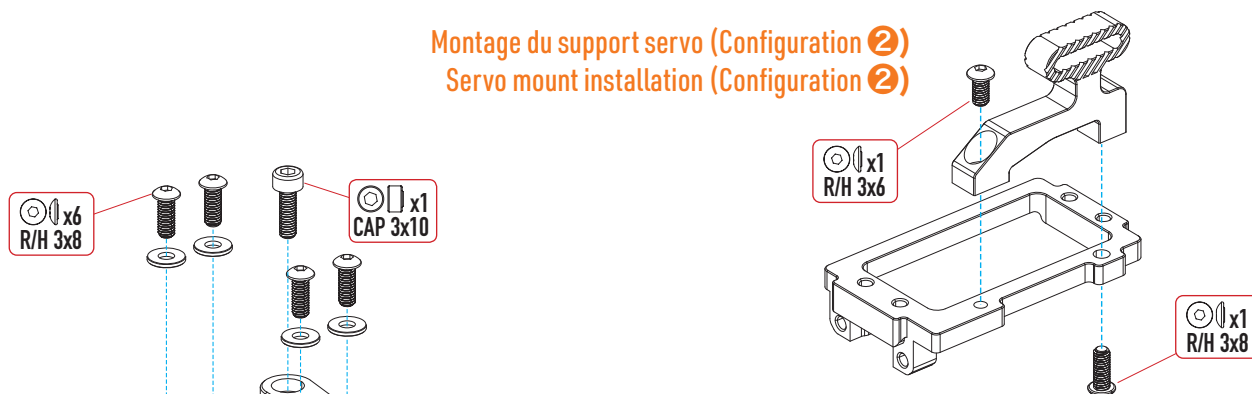
To install the servo in Configuration 2 (rear-mounted position), several components must be removed from the axle as supplied. Refer to the exploded view below to accurately identify the parts that need to be disassembled.



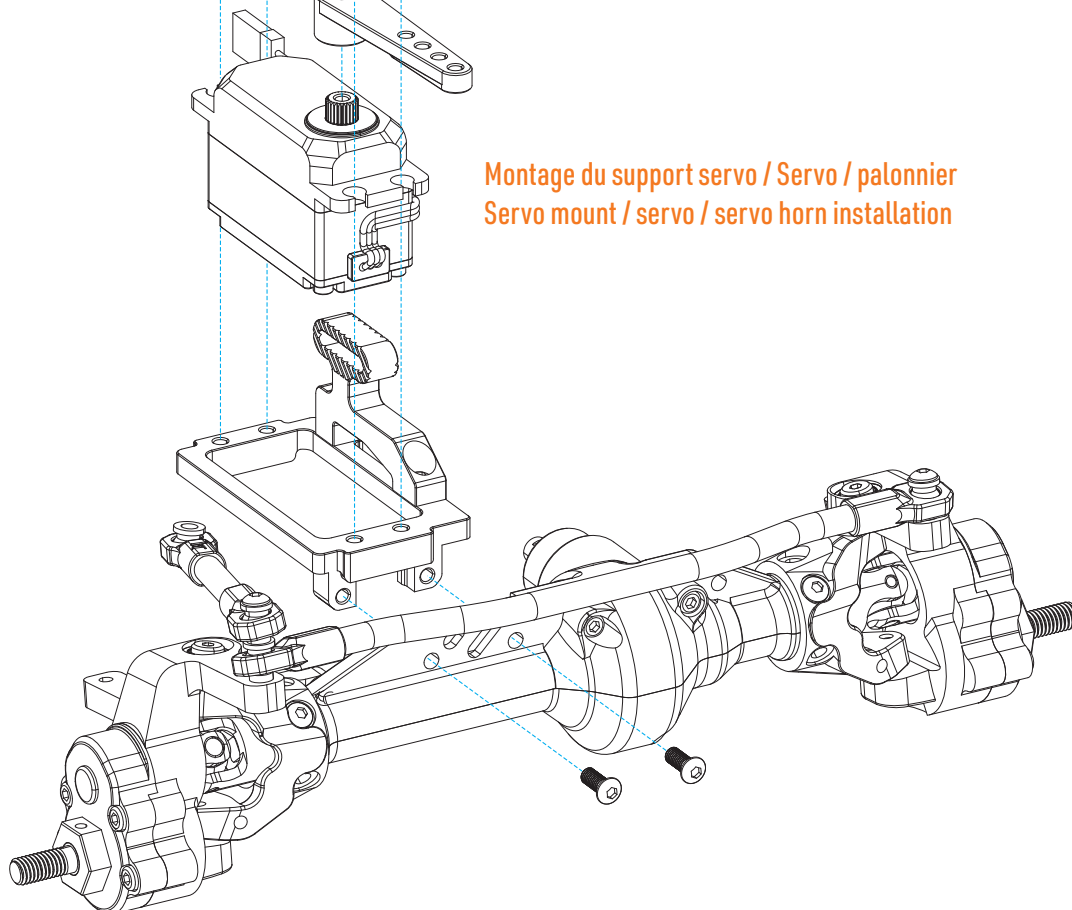
Démontage du support servo
Removing the servo mount

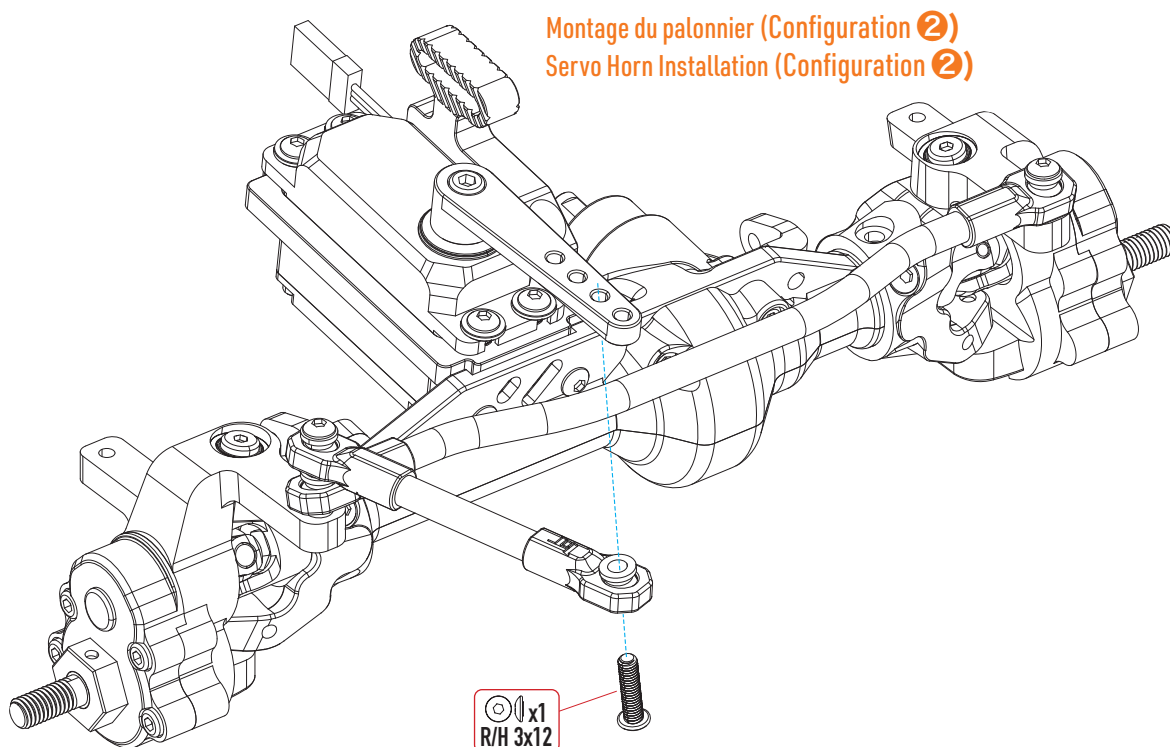
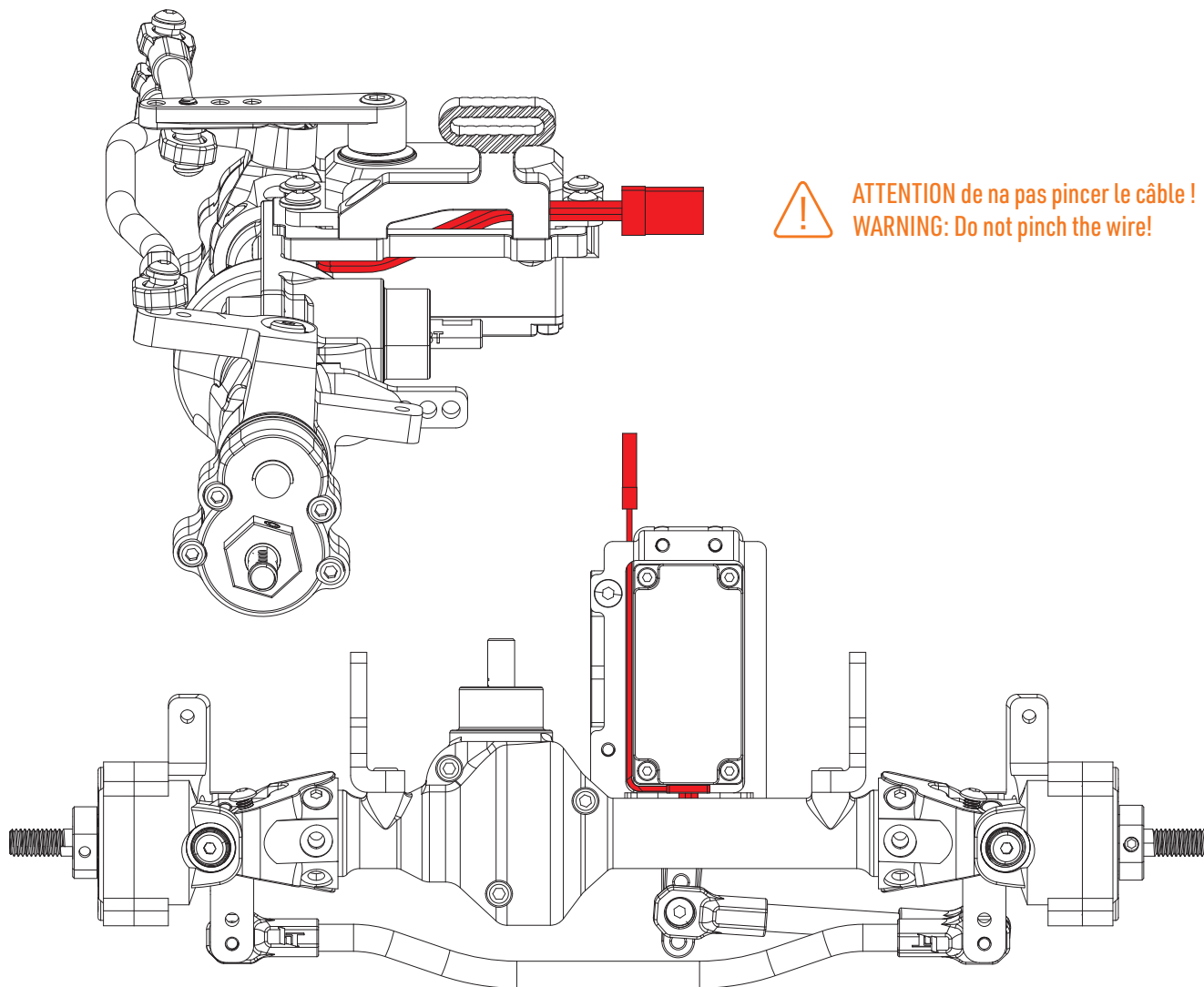


Montage du support servo (Configuration ②)
Servo mount installation (Configuration ②)



Montage du support servo / Servo / palonnier
Servo mount / servo / servo horn installation



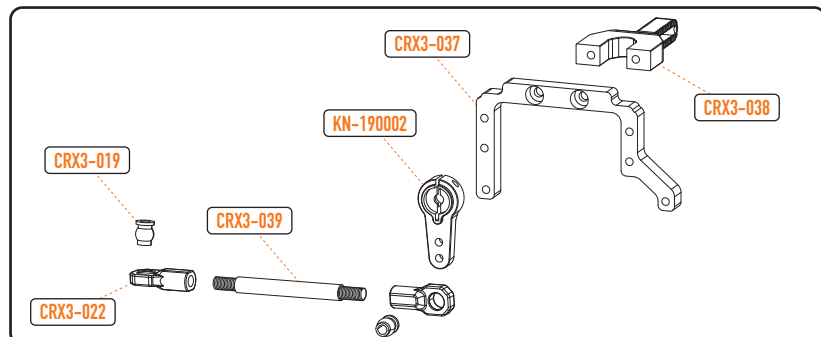


CONFIGURATION 2

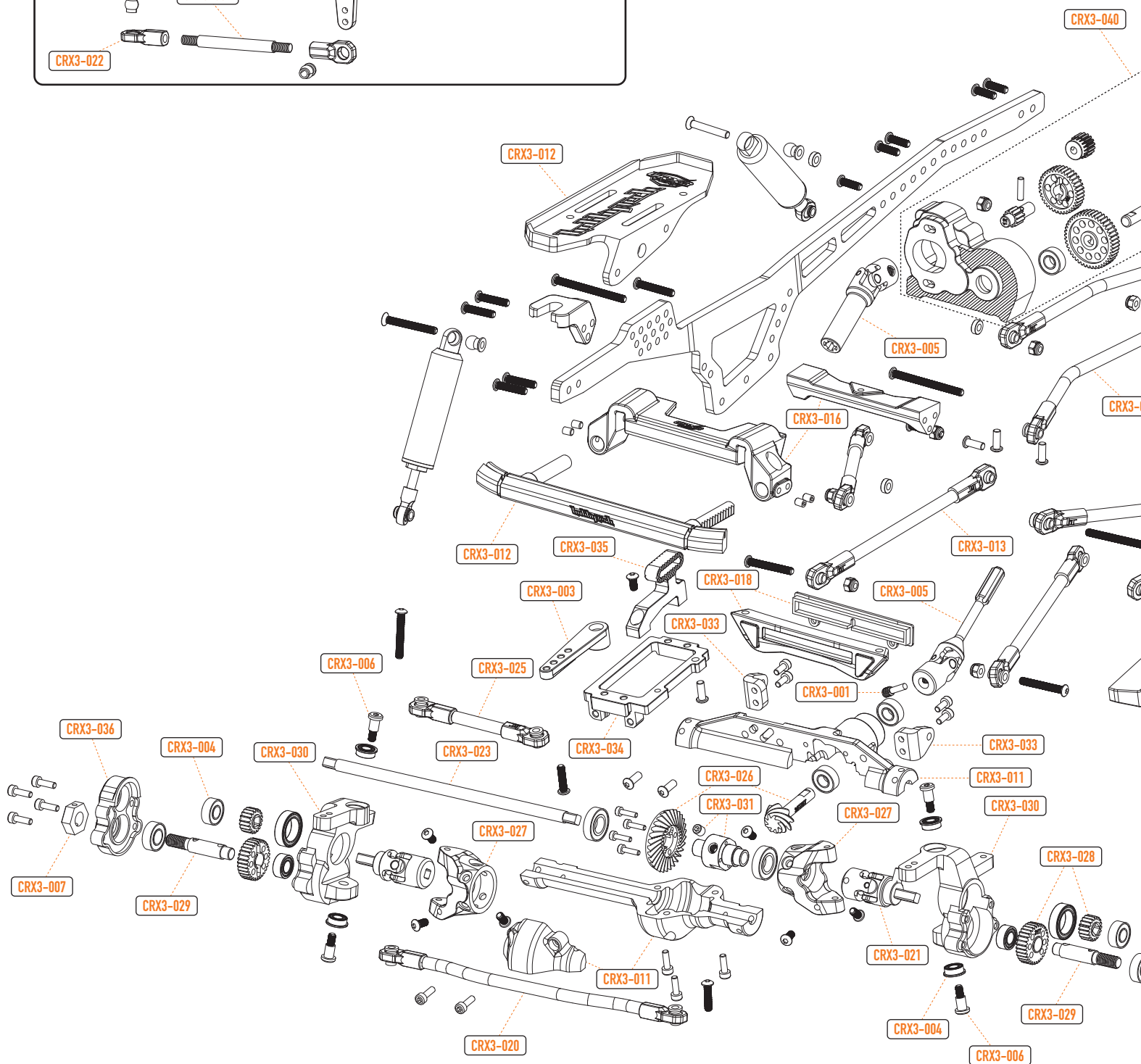
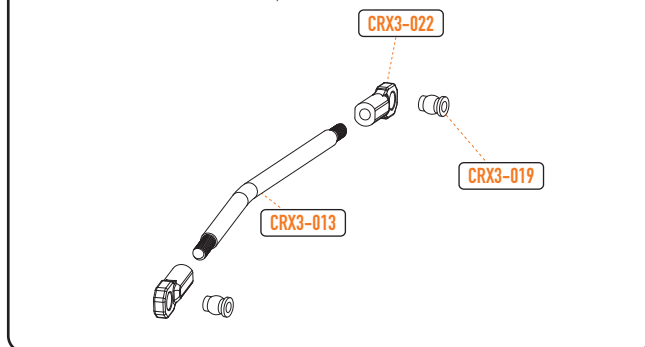
Note : Véhicule livré avec le pont portique avant en configuration 1.
Cette vue éclatée représente la configuration 2 (conversion possible, voir notice de montage).

Note: Vehicle supplied with the front portal axle in Configuration 1. This exploded view shows Configuration 2 (see assembly manual for conversion).

CONFIGURATION 1



Tous les liens présentés sur la vue éclatée se décomposent comme ci-dessous (une seule référence pour tous les liens seuls) :
All links shown in the exploded view are broken down as shown below (a single part number is used for all individual links):



hobbytech



WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com

General information