

# MINI-MHD

## MANUEL D'UTILISATION



**55** KM/H  
**4WD**

**MHD PRO**

Mise en route + Consignes de sécurité	1
Guide de dépannage + Avertissement	2
Commandes du véhicule + charge de la batterie	3
Bases de la conduite + Maintenance	4-5
Vues éclatées	6-10
Pièces détachées	11-15
Consignes et avertissements relatifs à l'utilisation de la batterie	15-16
Déclaration de conformité	17

## Mise en route du véhicule

Assurez-vous d'avoir inséré des piles neuves dans votre émetteur et que la batterie du véhicule est correctement chargée.

1-Installez la batterie sur le châssis du véhicule, fixez-la à l'aide de la sangle auto-agrippante, prenez soin de sécuriser les câbles à l'écart des parties mobiles.

2-Connectez la prise rouge de la batterie à la prise du variateur en respectant les polarités (rouge=+ / noir=-).

3-Mettez l'interrupteur de la voiture sur la position ON, la LED rouge clignote.

4-Mettez l'émetteur en position ON, actionnez le volant, la LED rouge de la voiture cesse de clignoter et reste éclairée. La voiture et l'émetteur sont connectés.

5-Replacez la carrosserie, contrôlez les commandes et ajustez les trims si nécessaire. La voiture est maintenant prête à rouler.

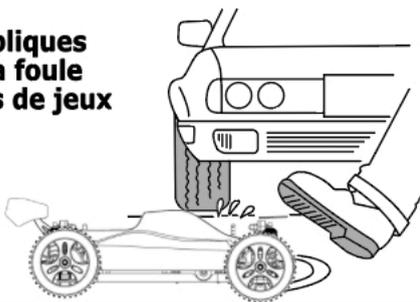
## Consignes de sécurité relatives à la batterie

- Accu Lithium Polymère peut s'enflammer sous certaines conditions
- Toujours effectuer la charge sous surveillance
- L'accu doit être chargé sur une surface ininflammable
- Ne pas recharger à un taux supérieur à celui indiqué sur l'étiquette
- Ne pas percer ou insinérer. Ne pas ouvrir. Ne pas souder sur l'accu
- Ne pas sur-charger ou sur-décharger. Ne pas court-circuiter
- Conserver hors de la portée des enfants
- Respectez les réglementations en vigueur pour l'élimination des batteries usagées



## Consignes de sécurité

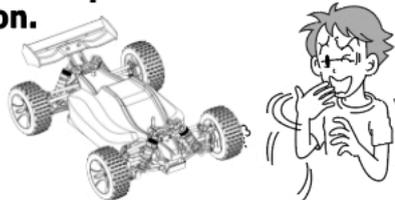
**Ne pas rouler :**  
-sur les voies publiques  
-à proximité de la foule  
-dans les terrains de jeux pour enfants



**Ne pas laisser le véhicule à la portée des jeunes enfants, de petites pièces détachées pourraient être avalées**



**Ne pas toucher les parties en rotation lors de l'utilisation du véhicule. Attention le moteur peut être brûlant après utilisation.**



## Guide de dépannage

Description	Cause possible	Solution
<b>Le véhicule ne fonctionne pas</b>	<b>L'émetteur ou la voiture est hors tension</b>	<b>Mettre en position ON l'émetteur, puis le véhicule.</b>
	<b>Les piles ne sont pas correctement placées dans l'émetteur</b>	<b>Contrôlez la position des piles dans l'émetteur</b>
	<b>Charge insuffisante de la batterie du véhicule</b>	<b>Veillez recharger la batterie du véhicule</b>
<b>Le véhicule ne fonctionne pas correctement, portée réduite</b>	<b>Zone saturée en 2,4ghz</b>	<b>Veillez changer de zone</b>
	<b>Piles de l'émetteur faibles ou batterie du véhicule déchargée</b>	<b>Remplacez les piles de l'émetteur et rechargez la batterie du véhicule</b>
	<b>Antenne du véhicule incorrectement installée</b>	<b>Assurez-vous que l'antenne est bien installée et orientée vers le haut</b>



### AVERTISSEMENT

- \*Ce produit n'est pas un jouet, son utilisation est destinée aux adultes de plus de 14 ans.
- \*Contrôlez le véhicule avant la mise en route, les vis doivent être correctement serrées, les câbles sécurisés, que les pneus sont correctement collés aux jantes. L'usure, les dégâts causés par des chocs ne pourront pas faire l'objet d'intervention dans le cadre de la garantie.
- \*Utilisez uniquement les batteries conseillées Maxcell. Réf : Z03L252S1100
- \*Toujours respecter les consignes relatives à l'utilisation des batteries Li-Po.
- \*Toujours faire rouler le véhicule dans une zone parfaitement dégagée, toujours rouler à l'écart des spectateurs, des bâtiments, de la circulation. Le fabricant et les distributeurs ne peuvent être tenus responsables en cas d'accident.
- \*Toujours nettoyer et sécher votre véhicule après une utilisation en milieu poussiéreux ou humide.
- \*Ce véhicule n'a pas été conçu pour être totalement immergé sous l'eau. Les dégâts causés par l'eau et/ou l'humidité ne pourront pas faire l'objet d'intervention dans le cadre de la garantie.

#### Garantie :

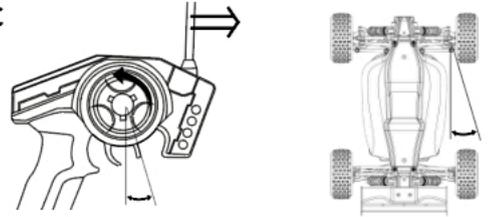
Le produit est garanti contre les défauts de fabrications durant une période de 24 mois. L'usure, les dégâts dus à des chocs, l'endommagement par immersion sont exclus de la prise en charge. Les batteries ne sont pas couvertes par la garantie si une charge ou utilisation a été faite en contradiction avec les consignes de ce manuel. Seuls les véhicules vendus par SCIENTIFIC-MHD peuvent prétendre à la garantie, une copie de la facture d'achat sera demandée lors du retour.

## Informations

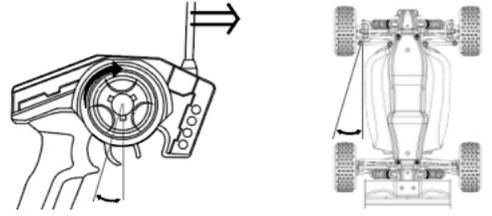
Echelle : 1/18  
Type : 4 roues motrices, électrique  
Longueur : entre 210 et 280mm suivant version  
Largeur : entre 180 et 200mm suivant version  
Moteur : 390 brushed  
Batterie : Li-Po 7,4V 1100mAh

## Commandes du véhicule

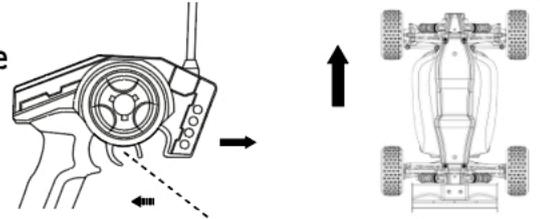
- ① Quand vous tournez le volant vers la gauche, les roues avant braquent vers la gauche. Quand vous relâchez le volant, les roues avant se remettent au neutre. Si ce n'est pas le cas, agissez sur les boutons L ou R de ST.TRIM afin de corriger le neutre.



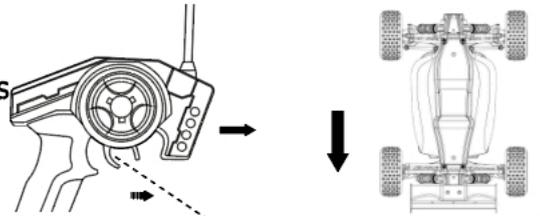
- ② Quand vous tournez le volant vers la droite, les roues avant braquent vers la droite. Quand vous relâchez le volant, les roues avant se remettent au neutre. Si ce n'est pas le cas, agissez sur les boutons L ou R de ST.TRIM afin de corriger le neutre.



- ③ Quand vous pressez la gâchette, la voiture accélère en marche avant. Quand la gâchette est au neutre, la voiture est immobile, si ce n'est pas le cas, agissez sur les boutons F ou B de TH.TRIM afin de corriger le neutre.



- ④ Quand vous poussez la gâchette, la voiture accélère en marche arrière. Quand la gâchette est au neutre, la voiture est immobile, si ce n'est pas le cas, agissez sur les boutons F ou B de TH.TRIM afin de corriger le neutre.



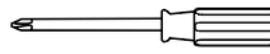
## Outils recommandés



Clés BTR



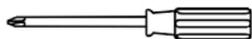
Couteau



Petit cruciforme



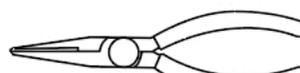
Pince coupante



Moyen cruciforme



Ciseaux



Pince à becs fins



Clé de roue

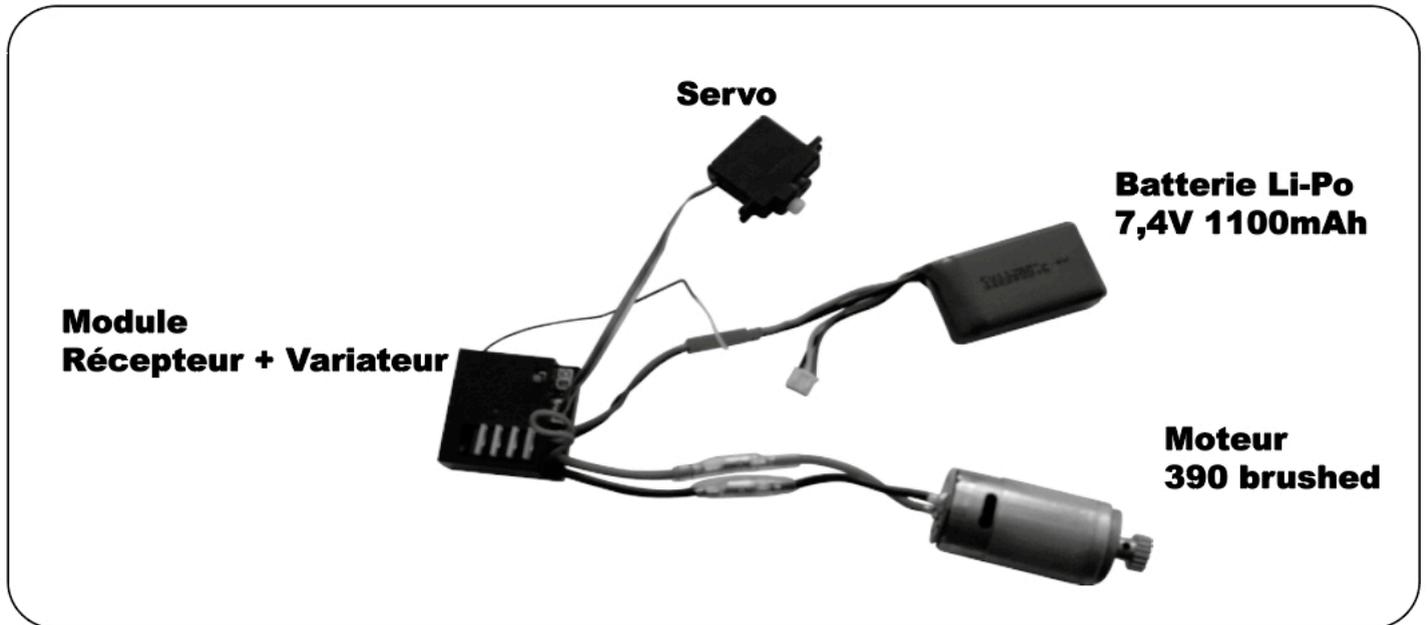
## Charge de la batterie

- 1-Connectez l'adaptateur secteur au chargeur
- 2-Connectez l'adaptateur secteur à une prise 220-240V
- 3-La LED VERTE power s'allume
- 4-Connectez la prise blanche de la batterie à la prise du chargeur, la LED ROUGE s'allume indiquant que la charge est en cours.
- 5-La LED ROUGE s'éteint une fois la charge terminée.

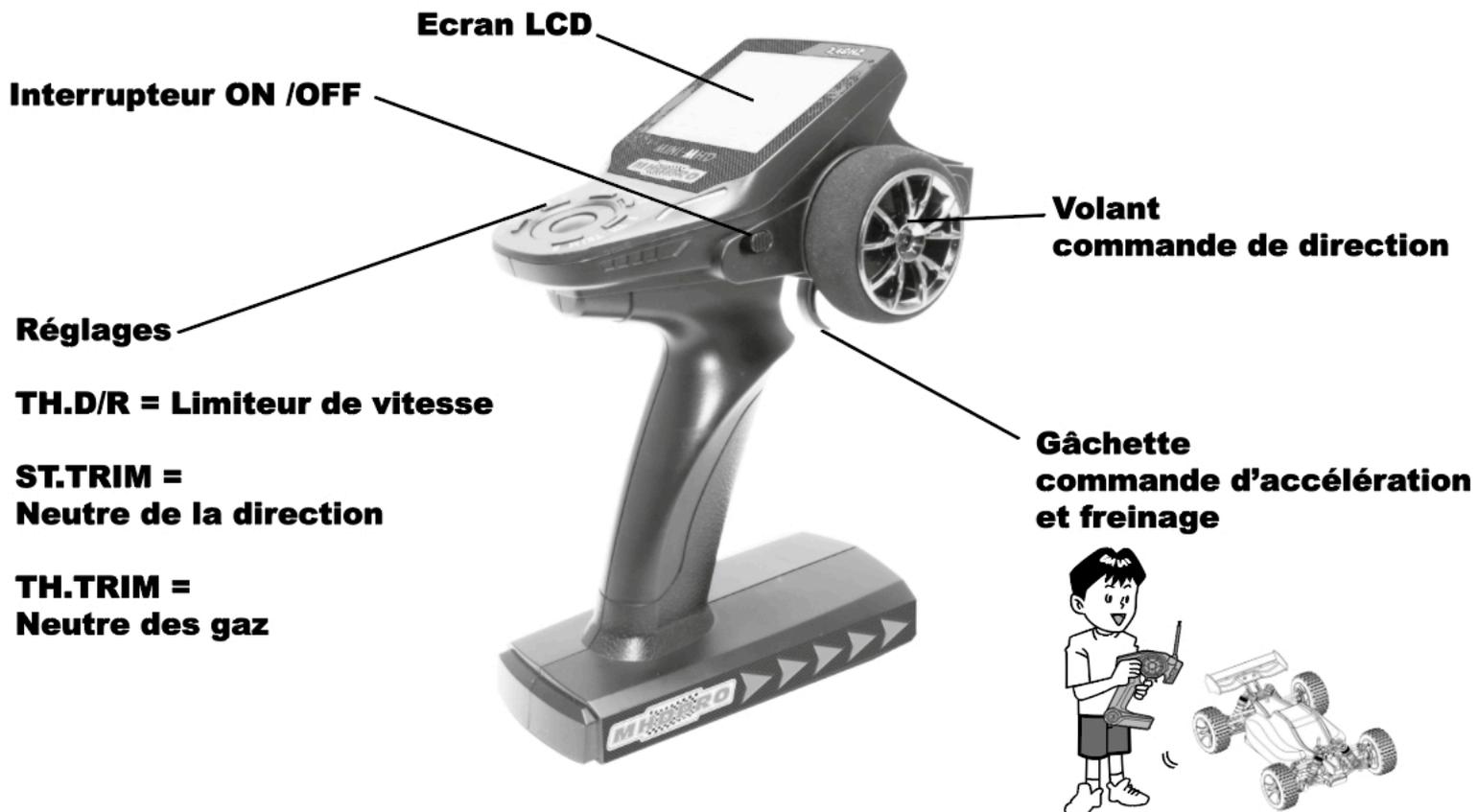


**Ne jamais effectuer une charge sans surveillance !**  
**Consultez les consignes de sécurité relatives aux batteries à la fin du manuel**

## Composants électroniques



## Utilisation de l'émetteur



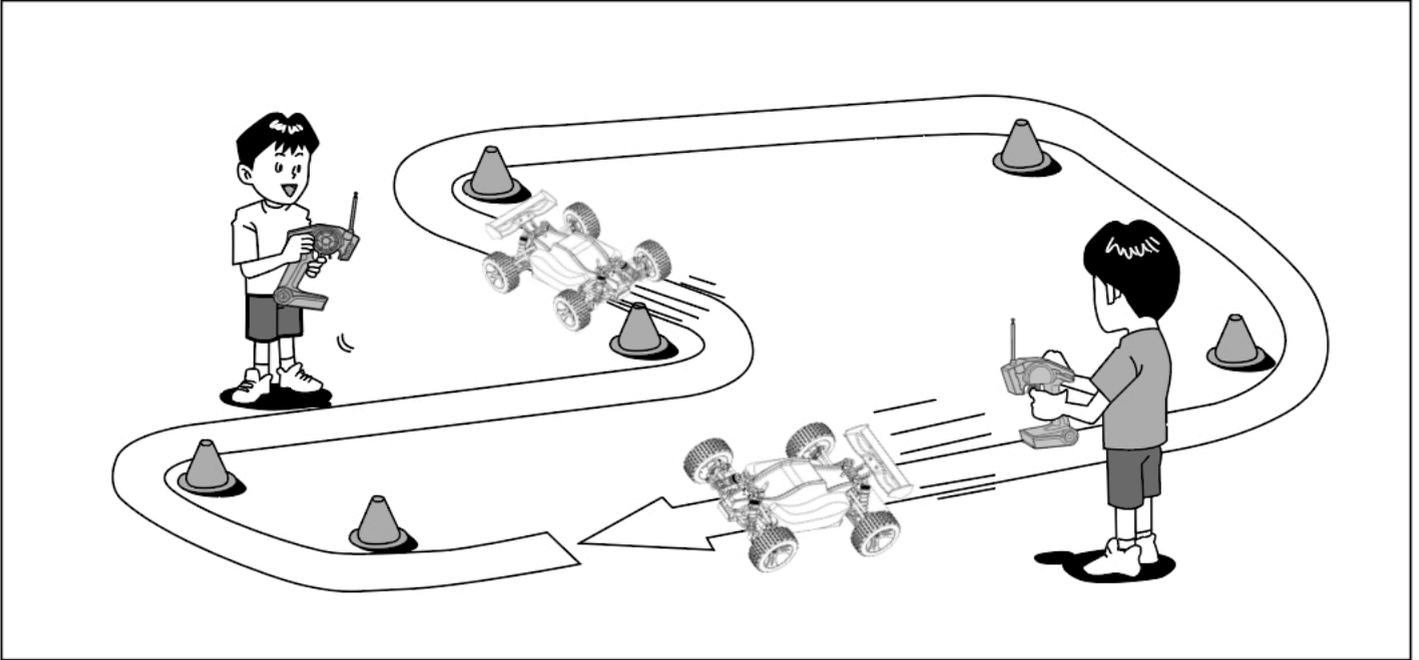
Insérez 4 piles AA dans le compartiment situé dans le socle de l'émetteur, en respectant les polarités.

Mettez l'interrupteur en position ON, un bip est émis et l'écran LCD s'allume.

Quand vous actionnez les commandes et les boutons de réglages, les graphes correspondants s'animent à l'écran.

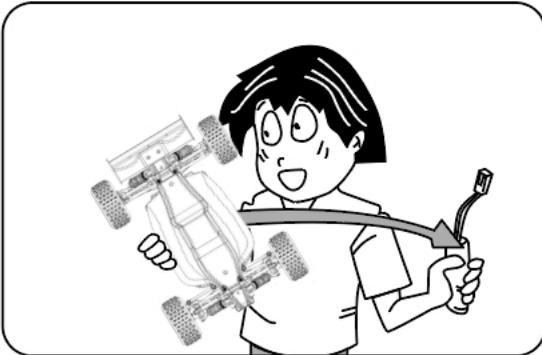
La Fonction TH/DR vous permet de limiter la vitesse du véhicule. Quand les 10 barres noires sont affichées, la vitesse n'est pas limitée, appuyez sur le bouton «-» pour réduire la vitesse maxi si vous évoluez dans une zone restreinte ou pour faciliter le pilotage des pilotes débutants.

## Base de la conduite

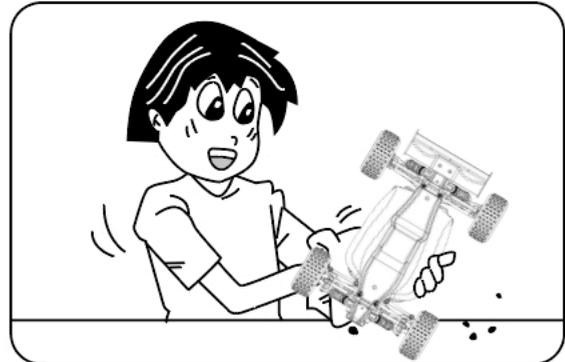


Utilisez des plots pour matérialiser un circuit, et entraînez-vous en faisant rouler votre véhicule autour.

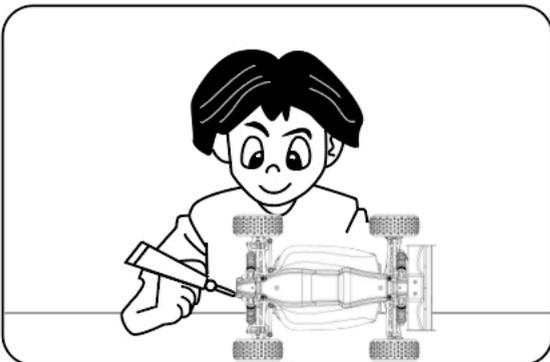
## Maintenance



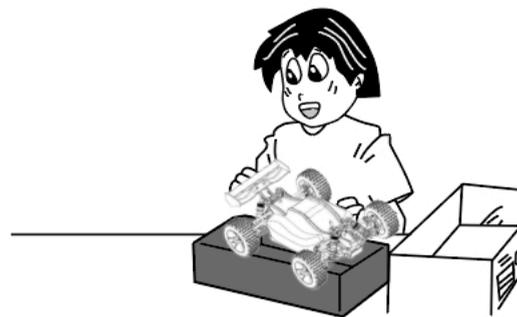
Toujours retirer la batterie du véhicule après usage et la stocker à l'écart des enfants.



Nettoyez votre véhicule à l'aide d'un pinceau et/ou de l'air comprimé.



Appliquez du lubrifiant silicone sur les parties métalliques afin d'éviter l'oxydation



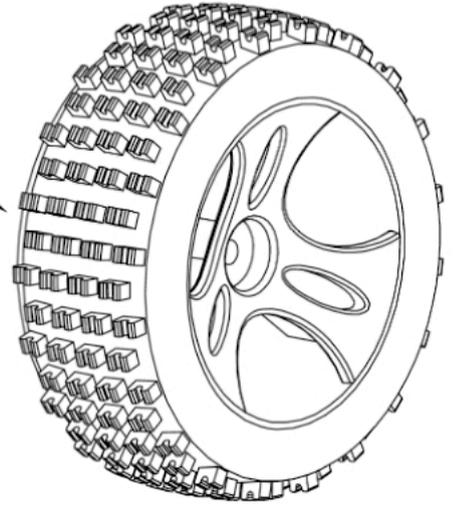
Rangez soigneusement votre véhicule à l'écart des enfants, de petites pièces pourraient être avalées.

**Roue assemblée  
Wheel assembly**

**Z8359101  
Pour le buggy  
For the buggy**

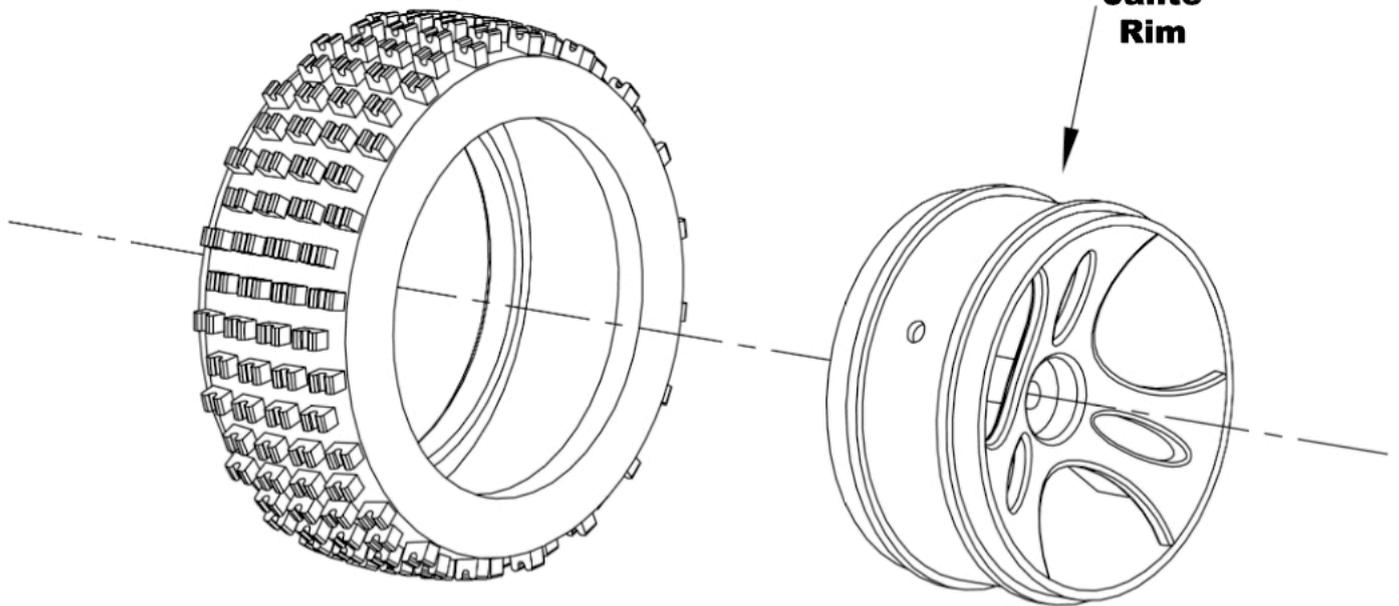
**Z8379101 /79102**

**Pour les Monsters  
For Monsters**



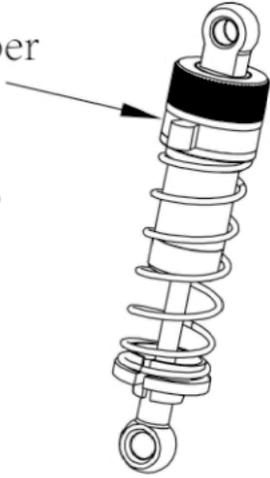
**Pneu  
Tire**

**Jante  
Rim**



**Amortisseur**  
Shock absorber

**Z8349155**



**Bouchon supérieur**

The shock absorber cap A

**Joint supérieur**

The shock absorber sealing sleeve

**Piston**

The shock absorber piston

**Chape supérieure**

The shock absorber cap B

**Clip E 2mm**

E Type button x2m

**Tige d'amortisseur**

Suspension axis

**Corps d'amortisseur**

Suspension cylinder

**Bouchon inférieur**

Suspension seat

**Joints toriques**

The shock absorber sealing ring

**Cale d'amortisseur**

The shock absorber spring

**Coupelle supérieure**

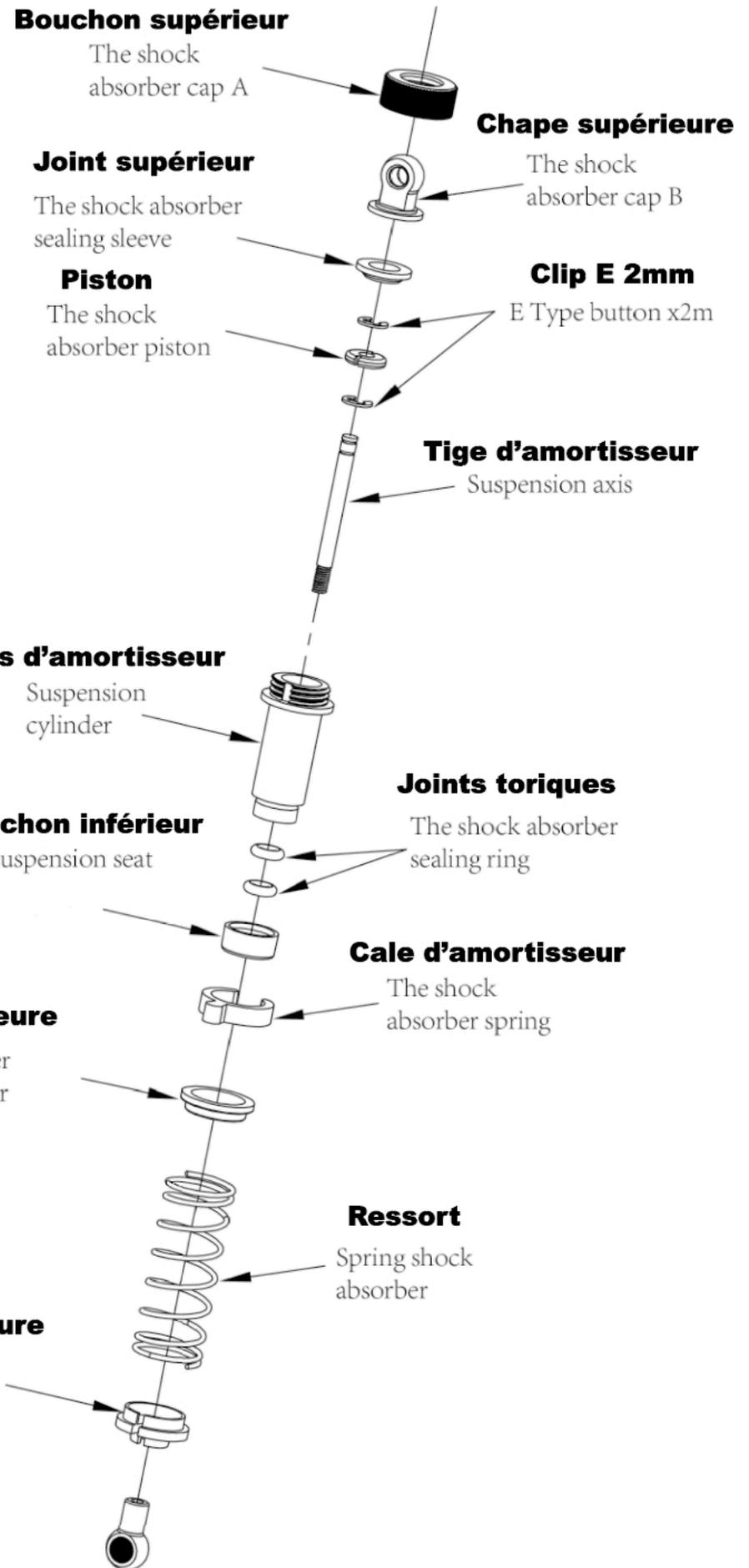
The shock absorber sealing ring retainer

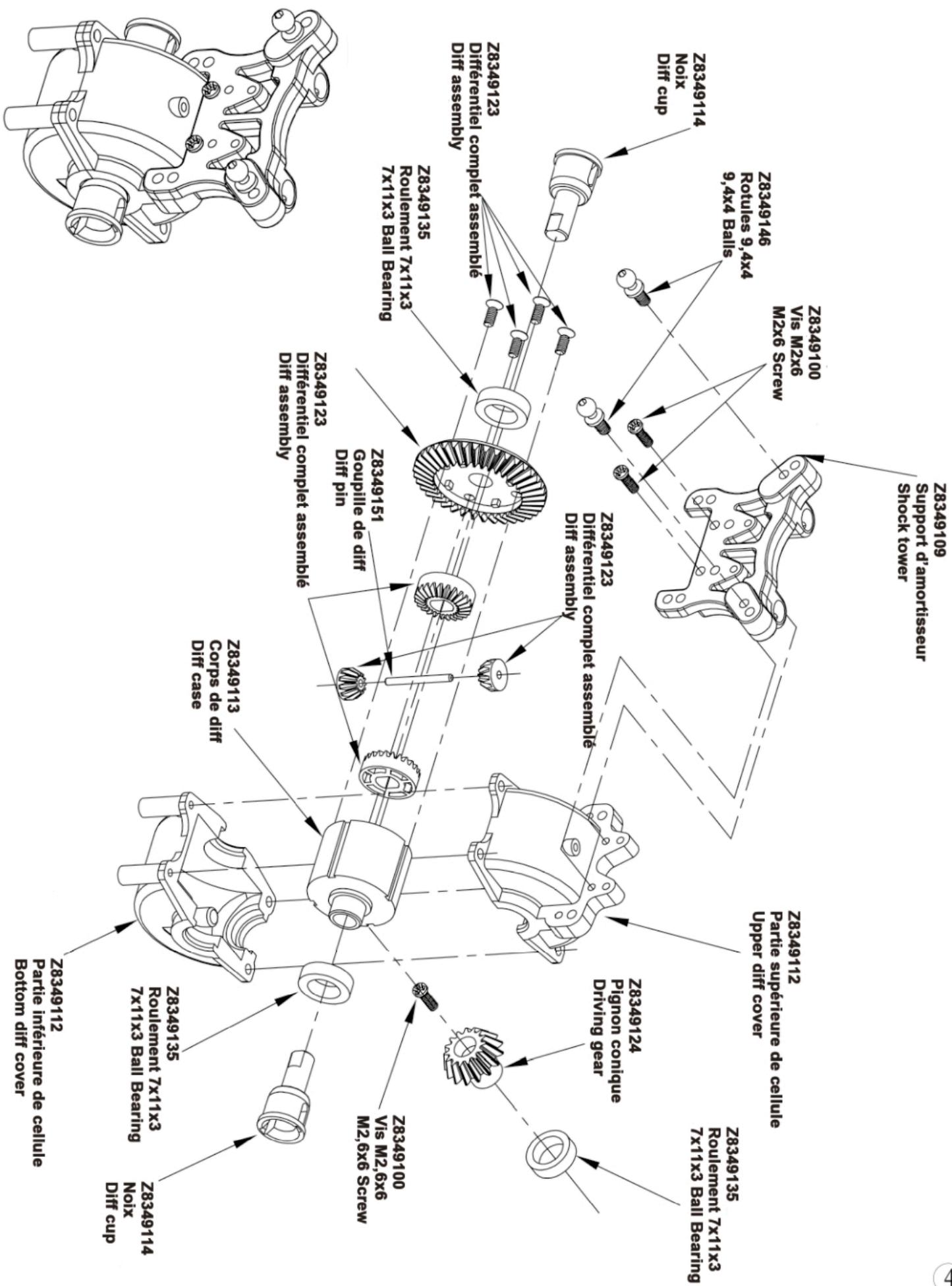
**Ressort**

Spring shock absorber

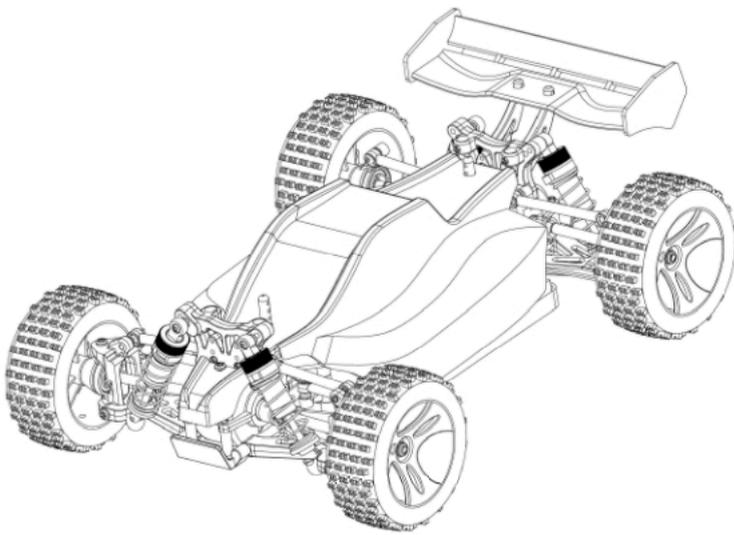
**Coupelle inférieure**

Suspension seat









**Carrosseries / Bodies Z8379104 / Z8379105**  
**Veillez utiliser les supports Z8379103**  
**Please use body posts Z8379103**

**Carrosseries / Bodies Z8379204 / Z8379205**  
**Veillez utiliser les supports Z8379202**  
**Please use body posts Z8379202**

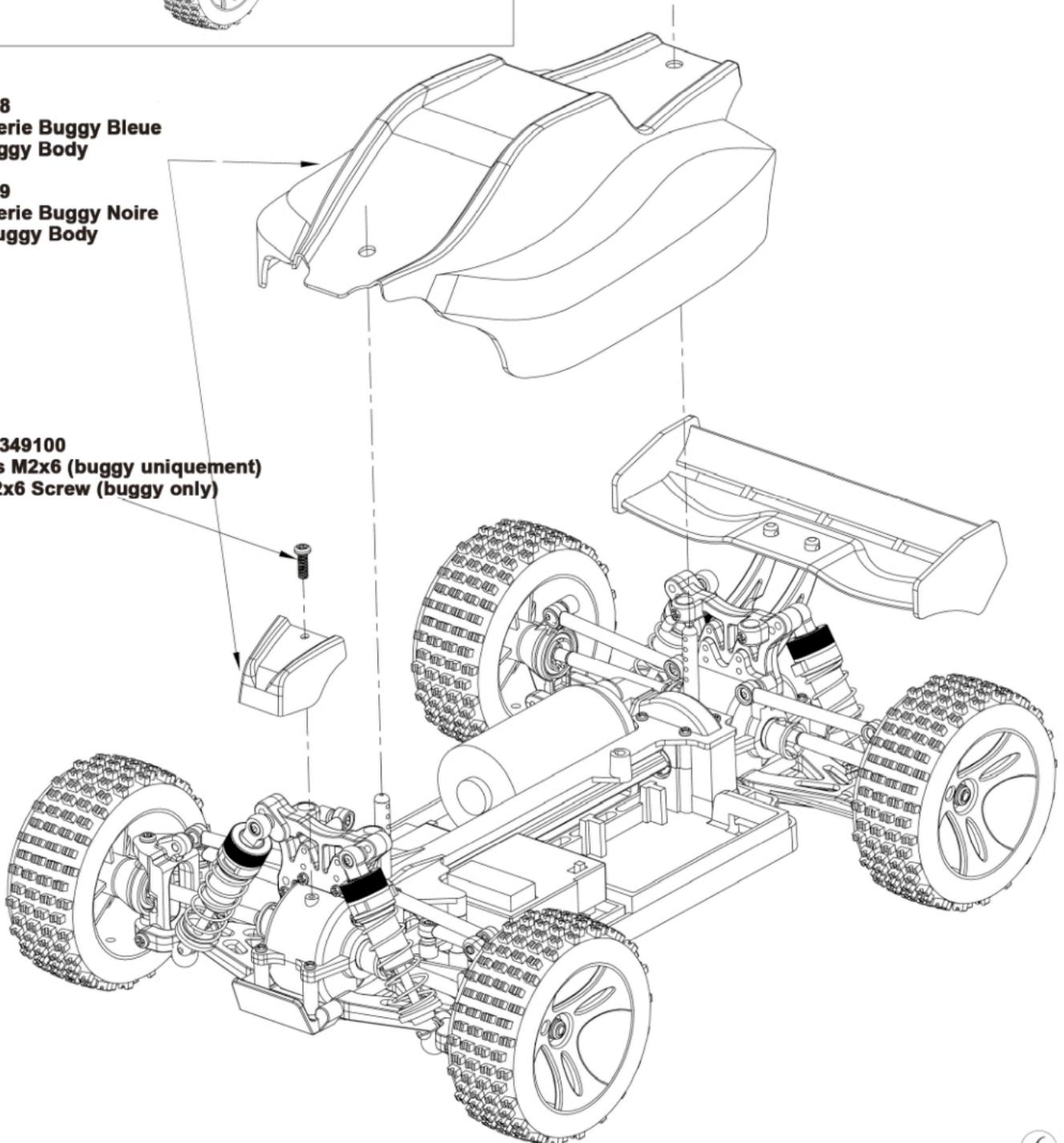
**Carrosseries / Bodies Z8379304 / Z8379305**  
**Veillez utiliser les supports Z8379407**  
**Please use body posts Z8379407**

**Carrosseries / Bodies Z8379404 / Z8379405**  
**Veillez utiliser les supports Z8379407**  
**Please use body posts Z8379407**

**Z8359108**  
**Carrosserie Buggy Bleue**  
**Blue Buggy Body**

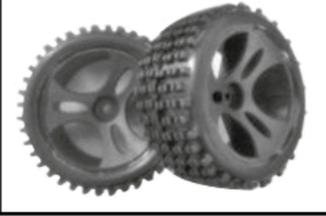
**Z8359109**  
**Carrosserie Buggy Noire**  
**Black Buggy Body**

**Z8349100**  
**Vis M2x6 (buggy uniquement)**  
**M2x6 Screw (buggy only)**



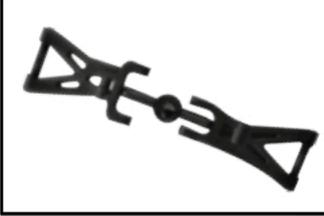
# PIECES DETACHEES

Z8359101



**Jantes et pneus  
Buggy**

Z8359102



**Triangles inférieur  
et supérieur**

Z8359103



**Biellettes**

Z8359104



**Support aileron et  
carrosserie  
Buggy**

Z8359105



**Fusée avant /  
arrière et étrier**

Z8359106



**Aileron Buggy**

Z8359107



**Cardans**

Z8359108



**Carrosserie  
Buggy bleue**

Z8359109



**Carrosserie  
Buggy noire**

Z8359110



**Axes de fusées  
arrières**

Z8349103



**Châssis**

Z8349108



**Renvois de  
direction et barre  
d'Ackermann**

Z8349109



**Support  
d'amortisseurs**

Z8349111



**Hexagones  
de roues**

Z8349112



**Cellule**

Z8349113



**Corps de  
différentiel**

# PIECES DETACHEES



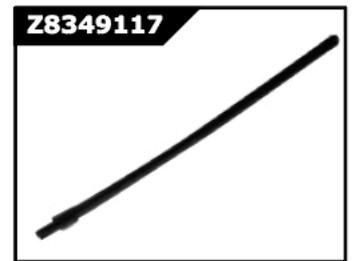
**Noix de sorties de différentiels**



**Support de servo**



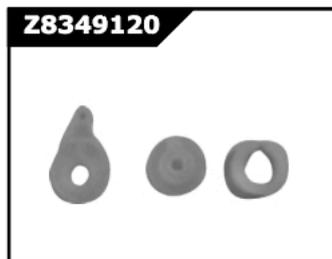
**Carter de couronne**



**Cardan central**



**Renfort de châssis**



**Sauve-servo**



**Sangle auto-agrippante**



**Différentiel assemblé**



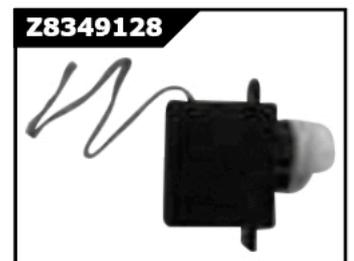
**Couronne principale et pignons coniques**



**Support Moteur**



**Batterie MAXCELL Li-Po 2S 1100mAh**



**Servo**



**Radiateur**



**Axes de roues**



**Pontets de fixation moteur**



**Moteur RC390 brushed**

# PIECES DETACHEES

Z8349133



**Bagues bronze  
4x8x3**

Z8349134



**Bagues bronze  
8x12x3,5**

Z8349135



**Roulements  
7x11x3**

Z8349136



**Roulements  
8x12x3,5**

Z8349137



**Cales  
1x5**

Z8349100



**Set de visserie**

Z8349146



**Rotules  
9,4x4**

Z8349149



**Ecrous freins  
M3**

Z8349150



**Goupilles de  
roues 1,5x6,7**

Z8349151



**Axes satellites  
différentiels  
1,5x16**

Z8349152



**Axe suspension  
Buggy 2x37**

Z8349153



**Pivot de direction  
2x20,5**

Z8349154



**Clips de  
carrosserie**

Z8349155



**Amortisseurs**

Z8349156



**Module émetteur  
récepteur**

Z8349158



**Chargeur Li-Po  
et adaptateur  
secteur**

# PIECES DETACHEES

Z8369108



**Axe suspension  
2x40,8**

Z8379101



**Jantes +  
Pneus "V"**

Z8379102



**Jantes +  
Pneus "pelle"**

Z8379103



**Parechocs et  
support de  
carrosserie**

Z8379104



**Carrosserie  
Blanche et rouge**

Z8379105



**Carrosserie  
Noire et jaune**

Z8379202



**Supports de  
carrosserie**

Z8379203



**Parechocs et  
support de  
carrosserie**

Z8379204



**Carrosserie  
Rouge**

Z8379205



**Carrosserie  
Jaune**

Z8379304



**Carrosserie  
Rouge et grise**

Z8379305



**Carrosserie  
Jaune et noire**

Z8379403



**Parechoc  
Avant**

Z8379404



**Carrosserie  
Jaune et noire**

Z8379405



**Carrosserie  
Rouge et noire**

Z8379406



**Parechoc  
Arrière**

## PIECES DETACHEES ET OPTIONS

Z8379407



**Supports de carrosserie**

Z032069



**Chargeur Ultimate PRO 3**

Z032060



**Chargeur Ultimate PRO 10**

## Notice Générale de Précautions et d'Utilisation des batteries Li-Po MAXCELL

**NOTE :** Cette notice contient des informations importantes sur le bon usage des accus Lithium Polymères.

A lire entièrement avant d'utiliser les accus pour la première fois. Veuillez svp vous assurer d'avoir parfaitement compris les directives et instructions ci-dessous avant d'utiliser ou de mettre en charge les accus Lithium Polymères MAXCELL. Dans le cas contraire vous risquez de provoquer un incendie, d'être victime d'un grave accident avec blessures physiques très graves ou de faire subir à votre domicile et à vos proches des dégâts importants. L'utilisation de cette batterie ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Elle doit toujours s'effectuer sous la surveillance ou par un adulte. La société MHD n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne le résultat d'une mauvaise utilisation du produit ou le non respect des présentes directives et instructions. L'acheteur et l'utilisateur final assument la totalité des risques associés à ce produit.

Les accus Lithium Polymères nécessitent un soin et une attention particulière pour la charge et l'utilisation. Un accumulateur LiPo peut emmagasiner et restituer une quantité importante d'énergie pour l'utilisation d'un modèle réduit mais peut également être très dangereux dans le cas d'une mauvaise utilisation.

### Charge

#### 1.1 Première charge

Ne pas utiliser de nouveaux accus sans les avoir complètement chargés avec un chargeur-équilibreur spécifique pour accus LiPo. Vérifiez que votre batterie n'a subi aucun dommage, qu'elle n'est pas gonflée ou que certains éléments n'ont pas été victime de perforations. Si c'était le cas **ne mettez pas en charge votre batterie**, celle-ci est devenue inutilisable sous risque de graves dangers. **Si vous constatez un changement dans l'aspect général de votre batterie NE LA METTEZ PAS EN CHARGE.**

#### 1.2 Chargeur

N'utiliser qu'un chargeur-équilibreur spécifique pour accus LiPo. D'autres types de chargeurs ne doivent pas être utilisés pour charger ces accus.

#### 1.3 Courant de charge

Ne jamais recharger les accus avec une intensité supérieure à celle recommandée. Des intensités non-recommandées peuvent entraîner des pertes de performances, des surcharges et même des fuites. Vérifier toujours le paramétrage de votre chargeur LiPo et assurez-vous que le programme de charge soit adapté à votre batterie. Le mauvais paramétrage peut endommager l'accu et provoquer l'incendie des éléments de la batterie.

#### 1.4 Tension de charge

Laisser les accus lithium refroidir entièrement avant de les recharger. Ne pas dépasser une tension de charge supérieure à 4,20V par élément. Pour les packs sélectionner la tension correspondante ou recharger chaque élément séparément. La recharge en série n'est pas recommandée. Vérifiez que le nombre d'éléments de votre pack correspond bien au nombre d'éléments détectés par votre chargeur. Veillez à poser vos accus sur un support non inflammable pendant la charge et respecter un rayon d'au moins 3m libre de tout objet autour du pack d'accus. Nous vous recommandons d'utiliser un sac de protection et de sécurité spécialement étudié pour pack LiPo. Ne jamais charger un accu LiPo sur une surface inflammable comme une table en bois ou dans une voiture.

#### 1.5 Température de charge

Les accus doivent être rechargés sous des températures ambiantes comprises entre 15°C et 35°C, dans d'autres conditions les performances de charge et de décharge pourraient être réduites.

#### 1.6 L'inversion de polarités est à proscrire

Vérifier de bien raccorder les pôles positifs (+) et négatifs (-) du chargeur et de l'accu entre-eux, ne jamais faire d'inversion. Une inversion détériorerait les capacités de l'accu, elle entraînerait également des conséquences pouvant être dangereuses, des surchauffes et des fuites et pourrait même provoquer l'incendie des batteries.

#### 1.7 Élimination des phénomènes anormaux pendant la charge

Si des phénomènes anormaux apparaissent pendant la charge, arrêter immédiatement le processus de charge et consulter les professionnels compétents pour la mise au rebut de l'accu. **Ne laissez jamais votre accu en charge sans surveillance. Surveillez toujours la charge de vos accus, et en cas de surchauffe débrancher immédiatement le chargeur. En cas d'incendie veillez à éteindre les flammes avec du sable que vous aurez gardé à proximité : ne jamais utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie.**

## Utilisation

### 2.1 Contrôle de l'équilibrage

Vérifier la tension de l'accu avant utilisation. La différence de tension entre les éléments ne doit pas être trop importante, si elle est inférieure à **30mV** il n'est pas nécessaire de recharger. Si elle est entre 30mV et 100mV, il est recommandé de recharger. Si elle dépasse **100mV**, il faut absolument recharger avant utilisation. Des différences de tension trop importantes entre les éléments induisent des décharges trop importantes qui entraîneront des sur-chauffes, des détériorations des performances et une durée de vie réduite. Il est conseillé d'utiliser un chargeur équilibreur.

### 2.2 Courant de décharge

Ne jamais décharger les accus avec des courants de décharge continue supérieurs à ceux indiqués dans les caractéristiques des accus, les performances et la durée de vie seraient réduites avec risque de sur-chauffe, de gonflement, de rupture et de court-circuit interne.

### 2.3 Température de décharge

Si la température de surface est supérieure à **65°C** pendant l'utilisation, l'accu doit être laissé au repos pour qu'il refroidisse à la température ambiante. Des températures supérieures peuvent entraîner des gonflements et des réductions de performances.

**Rappel : en cas de gonflement la batterie est inutilisable.**

### 2.4 Tension de fin d'utilisation

Vérifier que la tension de coupure n'est pas inférieure à **3,0V** par élément, il est même recommandé de ne pas passer en dessous de **3,3V**, autrement les performances seraient amoindries à cause de sur-décharge.

## Stockage et transport

### 3.1 Transport

Éviter les fortes vibrations, les chocs et les hautes températures durant le transport et les garder sous surveillance. Tous les accus doivent être emballés dans du matériau de protection pour le transport.

### 3.2 Stockage prolongé

Si les accus doivent être stockés pendant une période prolongée vérifier qu'ils le soient à une tension de **3,7V** par élément c'est à dire à environ **80%** de la charge maximale. Les charger et les décharger régulièrement (environ **1 à 3** fois tous les **3** mois).

### 3.3 Environnement de stockage

Conserver les accus dans un endroit à faible taux d'humidité exempt de tout gaz corrosif, à une température comprise entre **-20°C** et **+40°C**.

## Notes additionnelles

4.1 Éviter de laisser tomber, de choquer et de court-circuiter les accus.

4.2 Ne jamais démonter les accus. n'effectuez aucune transformation de votre pack.

4.3 Ne pas jeter les accus au feu ou les plonger dans un quelconque liquide. Ne pas le laisser à proximité d'un liquide.

4.4 Ne pas conserver les accus dans une voiture ou dans tout autre récipient pouvant chauffer. ne jamais charger votre pack d'accus pendant un trajet. Ne jamais placer votre pack à côté du compartiment moteur de votre voiture.

4.5 Toujours faire atterrir le modèle quand la puissance commence à diminuer.

4.6 Le remplacement d'éléments doit être fait par le service compétent plutôt que par l'utilisateur.

4.7 Stocker les accus en état de charge partielle et hors de la portée des enfants.

4.8 Si vous recevez du liquide électrolyte sur la peau, rincez abondamment à l'eau claire et du savon. Si vous recevez une projection de liquide électrolyte dans les yeux, rincez abondamment à l'eau claire et consultez votre médecin.

4.9 Utiliser cet accu LiPo exclusivement dans un modèle réduit.

Lors de l'utilisation nous vous recommandons de vérifier votre pack d'accus avec un voltmètre.

**Ne jamais décharger un pack d'accus LiPo en dessous des 3 volts par élément sous peine d'endommager de façon irrémédiable votre pack. Ne charger jamais votre pack LiPo à plus de 4,2 volts par élément.**

Une charge ou décharge en dessous ou au dessus de ces éléments endommageraient de façon irrémédiable le pack d'accus qui ne sera pas garanti. Afin de sauvegarder votre batterie contre une trop forte décharge durant l'utilisation, nous vous conseillons l'utilisation du LiPo Alarme programmable Référence MHD Z03 2040 (voir sur [www.scientific-mhd.eu](http://www.scientific-mhd.eu)).

### 4.10 Comment éliminer ce produit (déchets d'équipement électriques et électroniques).

Le symbole ci-contre sur le produit ou sur sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres produits ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez svp le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.

Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les accus usés ou endommagés ou en

fin de vie ne doivent pas être jetés aléatoirement, ils doivent être portés en décharge autorisée pour éliminer ce type de matériel. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de cet accu afin qu'il soit recyclé en respectant

l'environnement. **Numéro d'Agrément COREPILE : 0497.**



**Les accus Lithium Polymères Maxcell ont acquis une excellente réputation de fiabilité si ils sont correctement utilisés.**

Toutefois à cause de nombreuses raisons d'endommagement, et l'impossibilité pour le distributeur de contrôler l'utilisation qui en est faite les accus Lithium Polymères ne sont pas garantis.

Si vous avez des questions sur la bonne utilisation des accus Lithium Polymères, veuillez contacter votre fournisseur.

**Attention : Conserver précieusement cette notice et l'emballage du produit.**

Le manuel d'instructions fait partie du produit. Le non respect des instructions d'utilisation et des règles de sécurité indiquées dans le manuel rend l'utilisation dangereuse. Conserver précieusement cette notice et veuillez vous y reporter quand cela est nécessaire.

Ce produit est garanti contre les défauts de fabrication en termes de matériaux et de production dans le cadre d'une utilisation normale conforme à la notice et aux précautions d'emploi.

**Rappel : La batterie trop déchargée par une utilisation trop longue ou intensive sans respecter les règles contenues dans ce manuel gonfle et est devenue de ce fait inutilisable. Danger : Risque d'incendie !**



## Déclaration de Conformité EU (DoC)

Par la présente nous,

Nom du fabricant / Producer	SCIENTIFIC/MHD SARL
Adresse / Adress	272, avenue Henri Barbusse
Code postal & Ville :	59770 MARLY LES VALENCIENNES
Pays / Country	FRANCE
Numéro de téléphone / Phone Number	(33) (0)3 27 45 00 24

**Déclare sous notre responsabilité unique que ce produit :**

Declares on its sole responsibility that the product :

<b>Description du produit</b> / Description :	Radiocommande 2 voies pour modèles réduits (Emetteur et Récepteur/ESC)
<b>Désignation type</b> / Description	MINI-MHD 2,4GHz
<b>Marque</b> / Brand	MHDPRO



**Est conforme aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous :**

Is in conformity with the requirements of the European Council Directive here below :

Directive relative aux équipements radioélectriques **RED 2014 / 53 / EU**

**Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes :**

This declaration is based upon compliance of the products to the following standards :

Signature :

Nom : FONTAINE OLIVIER

Date :

au nom de la société : SCIENTIFIC/MHD SARL

Gérant

# MINI-MHD

**Suivez-nous sur**

**Follow-us on**

**Folgen Sie uns auf**

