

Important :

- User attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser les contrôleurs TRIXX.
- Vérifier la polarité et vos connexions. Une inversion peut endommager sérieusement votre batterie et votre contrôleur.
- Ne pas utiliser des connecteurs de mauvaise qualité.
- Ne pas utiliser de vieilles batteries des batteries Li-po déséquilibrées, ou des batteries endommagées.

- Ne pas dépasser les limites de tension et de courant du contrôleur. Choisissez le bon contrôleur, et vérifiez que la puissance du système BEC est suffisante pour votre système de commande.
- Ne pas démonter de composant électronique de votre contrôleur, sinon il peut résulter des dommages irréversibles et des pertes d'informations.
- Ne pas exposer votre contrôleur à l'eau ou l'humidité.
- Faire toujours attention à l'hélice/travailleur de l'hélice.
- Votre contrôleur doit toujours être bien ventilé.
- Toujours débrancher la batterie d'alimentation lorsque votre contrôleur n'est pas utilisé.

Spécification communes

- Contrôleur de grande qualité avec une réponse des gaz linéaire et rapide, excellentes performances aux basses vitesses.
- Conçu pour éviter toutes interférences.
- Normatives sécurités telles : coupure de basse tension, sécurité de démarrage, coupure en cas de perte de signal, protection de surcharge, protection de surchauffe, programmation facile et rapide avec la carte de programmation optionnelle TRIXX (recommandée).
- Démarrage sécurisé. Le moteur ne démarre pas quelque soit la position du manche lorsque la batterie est branchée.
- Le sens de rotation du moteur peut être changé en inversant 2 des 3 fils à partir du contrôleur, ou en utilisant la carte de programmation.

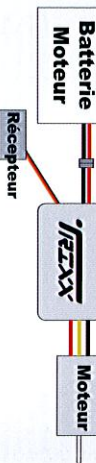
Trois familles différentes:

- **TRIXX V3:** Contrôleur programmable avec système BEC 5V/2Amp linéaire, partiel pour ses parkings, et des petits hélicoptères, etc.
- **TRIXX PRO SEC:** Contrôleur programmable haut de gamme avec système BEC à découpage 5,5V/6amp puissant, partiel pour de plus gros avions et hélicoptères utilisant des servos digitaux.

Tableau des caractéristiques:

Modèle	Courant max (Amp)	BEC Tension (Volt)	BEC Courant (Amp)	UPO Life	NiMH NOC	Poids
TRIXX V3 12	12 Amp	5V / 2Amp	Linear	2,3 CAls	6-10 CAls	9 gr
TRIXX V3 25	25 Amp	5V / 2Amp	Linear	2,3 CAls	6-10 CAls	23 gr
TRIXX V3 35	35 Amp	5V / 2Amp	Linear	2,3 CAls	6-10 CAls	30 gr
TRIXX V3 45	45 Amp	5V / 3Amp	Linear	2,3 CAls	6-10 CAls	42 gr
TRIXX PRO SEC 45	45 Amp	5,5V / 6amp	Sw	2,6 CAls	6-18 CAls	50 gr
TRIXX PRO SEC 60	60 Amp	5,5V / 6amp	Sw	2,6 CAls	6-18 CAls	55 gr
TRIXX PRO SEC 70	70 Amp	5,5V / 6amp	Sw	2,6 CAls	6-18 CAls	62 gr
TRIXX PRO SEC 75	75 Amp	5,5V / 6amp	Sw	2,6 CAls	6-18 CAls	67 gr
TRIXX PRO SEC 100	100 Amp	5,5V / 6amp	Sw	2,6 CAls	6-18 CAls	80 gr
TRIXX PRO OPTO 40	40 Amp	SANS - OPTO	2,6 CAls	6-18 CAls	40 gr	
TRIXX PRO OPTO 60	60 Amp	SANS - OPTO	2,6 CAls	6-18 CAls	47 gr	
TRIXX PRO OPTO 70	70 Amp	SANS - OPTO	2,6 CAls	6-18 CAls	52 gr	
TRIXX PRO OPTO 110	110 Amp	SANS - OPTO	2,6 CAls	6-18 CAls	89 gr	

TRIXX PRO OPTO: Contrôleur programmable haut de gamme avec sélecteur optionel.



Installation des contrôleurs avec système BEC (V3 et PRO SEC):

1. Brancher les trois câbles (rouge, jaune, noir) à votre moteur puis, la polarité n'a pas d'importance. En inversant les 2 conducteurs, vous changez le sens de rotation du moteur.
2. Inserez la prise UNI du contrôleur dans la voie des gaz du récepteur. **NOTE :** pour cas 2 types de contrôleurs (V3 et PRO SEC) c'est le contrôleur qui fournit l'alimentation des servos et du récepteur au travers du système BEC.

ATTENTION : Vérifiez le courant consommé par votre système de commande (récepteur et servos) à pleine charge si le courant dépasse ou est près de la limite du circuit BEC, le contrôleur peut surchauffer et couper l'alimentation du récepteur durant le vol !!! Cela est très important !!! Si vous utilisez un contrôleur type V3 ou Pro sec pas plus de 3 / 4 micro servos, vous utilisez un contrôleur type SEC sur un avion ou hélicoptère plus grand avec de nombreux servos digitaux, vérifiez bien la consommation de courant car les servos digitaux sont gros consommateurs de courant.

3. Enlevez l'hélice de votre moteur pour la première fois. Si vous faites une erreur, vous pouvez être blessé par l'hélice.
4. Alimenter votre moteur en étant assuré que le manche des gaz est au minimum.
5. Connecter la batterie au contrôleur en s'assurant de la bonne polarité ! Rouge (+) avec rouge, noir (-) avec noir. Maintenant le système est actif.
6. Le moteur émet "2" ou "2*" pour confirmer la connexion. ("2" = frein medium, "2*" = frein désactivé) le contrôleur est prêt.
7. Si vous n'entendez pas le "2" ou "2*", déconnectez la batterie du contrôleur et vérifiez que la prise UNI est bien connectée à la voie des gaz du récepteur et que le manche des gaz est bien en position la plus basse.
8. Avant le vol assurez vous de programmer correctement le contrôleur suivant vos souhaits (voir le paragraphe « programmation ») et utiliser le manche des gaz et la carte.

Installation du contrôleur sans système BEC (OPTO):

Pour ce type particulier de contrôleur, vous devez alimenter le récepteur et les servos par une batterie externe à la batterie de propulsion.



PROGRAMMATION DES CONTROLLEURS

Fonction	P1	P2	P3
Frein	sans	Médium	Fort
Type de batterie	NiMH/NiCD	LiPo	LiFe
Tension de coupure*	Haut	Médium	Bas
Type de coupe**	Hard	Soft/Down	-
Timing	Auto	High	Low
Accélération*	High	Medium	Low
Sens de rotation*	Droite	Gauche	-

* : fonctions programmables seulement avec la carte de programmation.
 Les trois familles de contrôleurs TRIXX sont programmables de la même manière. Vous pouvez programmer les contrôleurs TRIXX soit avec votre émetteur (toutes les fonctions ne sont pas accessibles), soit avec la carte de programmation TRIXX optionnelle (recommandée).

Paramètres programmables avec l'émetteur :

1. **Frein :** Permet de régler l'intensité du frein une fois le moteur arrêté.
2. **Type de batterie :** Permet de choisir le type de batterie utilisée.
3. **Timing :** Permet d'ajuster le timing à votre moteur.
4. **High :** le contrôleur va essayer de s'adapter au type de moteur utilisé.
5. **Low :** adapté pour des moteurs à cage tournante avec 10 pôles ou plus.
6. **Accél. (medium) :** adapté pour des moteurs à rotor interne ou avec 2 à 8 pôles.
7. **Accél. (low) :** adapté pour des moteurs à rotor interne ou avec 2 à 8 pôles.

Programmation du mode de frein (d'origine - medium)

1. Brancher la prise UNI à la voie des gaz de votre récepteur.
2. Alimenter l'émetteur et mettre le manche des gaz en haut (max).
3. Connecter la batterie au contrôleur en veillant à la polarité.
4. Pour les contrôleurs OPTO sans BEC, alimenter le récepteur.
5. Attendez 5 secondes. Après 5 secondes, vous entendrez 4 "2" continus.
6. Ramener le manche des gaz en bas (min).
7. Si vous entendez 1 "2", cela veut dire que votre frein est « medium », si vous entendez 2 "2*", cela veut dire que votre frein est désactivé. Si vous désirez changer le mode frein, débrancher la batterie et recommencer la procédure.

Programmation du type de batterie (d'origine LiPo)

1. Alimenter l'émetteur et mettre le manche des gaz en haut (max).
2. Connecter la batterie au contrôleur en veillant à la polarité pour les contrôleurs OPTO sans BEC, alimenter le récepteur, et attendez 5 secondes.
3. Après 5 secondes, vous entendrez 4 "2" continus. NE BOUJEEZ PAS LE MANCHE.

4. Après encore 5 secondes, vous entendrez (1) 5 "2" continus, qui signifient batterie Low, si c'est ce que vous désirez, abaissez le manche (min) sinon laissez le au max.
- (2) Vous entendrez alors 5 "2*", continu qui signifient batterie NiCD/NiMH, si c'est ce que vous désirez, abaissez le manche (min) sinon laissez le au max.
- (3) Vous entendrez alors 5 "2**" continus qui signifient batterie LiFe, si c'est ce que vous désirez, abaissez le manche (min).
5. Après avoir abaisé le manche, vous entendrez 1 "2" ou 2 "2*" qui signifient la validation. Si vous désirez changer de nouveau de type de batterie, déconnectez la batterie et recommencer la procédure.

Programmation du timing

1. Alimenter l'émetteur et mettre le manche des gaz en haut (max).
2. Connecter la batterie au contrôleur en veillant à la polarité pour les contrôleurs OPTO sans BEC, alimenter le récepteur, et attendez 5 secondes.
3. Après 5 secondes, vous entendrez 4 bips continus (Ne bougez pas le manche).
4. Après encore 5 secondes, vous entendrez 5 "2" continus (LiXX) puis 5 "2*" continus (NiCD/NiMH), puis 5 "2**" continus (LiFe). (Ne bougez pas le manche) puis, après encore 5 secondes, vous entendrez :
5. (1) 5 "2**" continus qui signifient timing auto, si c'est ce que vous désirez, abaissez le manche (min) sinon laissez le au max.
- (2) Vous entendrez alors 5 "2***" qui signifient timing high, si c'est ce que vous désirez, abaissez le manche (min).
6. Après 1 ou 2 secondes, vous entendrez 1 "2" ou 2 "2*" de confirmation. Si vous désirez changer de timing à nouveau, débranchez la batterie et recommencer la procédure.

Programmation en utilisant la carte TRIXX optionnelle (RCSG0200)

Avec la carte de programmation, vous avez accès à toutes les fonctions programmables de votre contrôleur TRIXX. De plus la programmation est rapide et facile, vous pouvez régler toutes les fonctions en une seule fois.

Fonctions supplémentaires programmables avec la carte :

1. **Accélération**
High : accélération et décélération rapides.
Medium : accélération et décélération moyennes.
Low : accélération et décélération lentes.
2. **Tension de coupure :** réglable en fonction du type de batterie

Tension de coupure	NiXX	LiPo	LiFe
Haut	0,9V	3,2V	2,9V
Moyenne	0,8V	3,0V	2,5V
Basse	0,8V	2,8V	2,2V

3. **Type de coupure :** obtenu une fois que la tension de coupure ait été atteinte. Hard : une fois la tension de coupure atteinte, arrêté du moteur.
Soft/Down : une fois la tension de coupure atteinte, baisse de puissance progressive.
4. **Sens de rotation :** à droite, ou à gauche

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
 Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
 Vous favorisez ainsi la réduction durable des ressources matérielles.
 Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
 Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :

Model Racing Car
 ZAC, 5bis Avenue De La Sablière
 94370 SURY EN BRE
 Tel. : 01.49.62.09.60
 Fax : 01.49.62.09.73
 www.modelracingcar.com
 Contribution DEEE (No.M823)

Connexions :
 Pour effectuer la programmation, le contrôleur doit être branché au moteur (enlever l'hélice pour votre sécurité), et à la batterie de propulsion. Brancher la prise UNI du contrôleur sur le contrôleur de la carte de programmation coté ESC. Pour les contrôleurs OPTO il est nécessaire de connecter une batterie externe sur la carte de programmation.



Comment programmer avec une carte de programmation TRIXX

1. Placer les six cavaliers aux emplacements désignés, excepté le sens de rotation.
2. Brancher la prise UNI du contrôleur sur la carte. (orange = signal, brun = négatif, rouge = positif).
3. Brancher le moteur au contrôleur, puis la batterie de propulsion. Pour les contrôleurs OPTO, une batterie externe est nécessaire pour alimenter le contrôleur et la carte.
4. Un "2" sera émis de suite, confirmant la validation de vos paramètres de réglage. (Aucun "2" ne sera émis, si il n'y a pas de changement de vos paramètres).
5. Débrancher la batterie de propulsion. (Pour les contrôleurs OPTO, débrancher aussi la batterie externe).

Comment changer le sens de rotation du moteur



1. Pour régler le sens de rotation, mettez un cavalier à l'emplacement « rotation », peu importe où, sont les autres cavaliers. Le contrôleur ne recevra que l'information de sens de rotation et rien d'autre.
2. Brancher la prise UNI du contrôleur sur la carte (orange = signal, brun = négatif, rouge = positif).
3. Brancher le moteur au contrôleur, puis à la batterie de propulsion. Pour les contrôleurs OPTO, une batterie externe est nécessaire pour alimenter le contrôleur et la carte.
4. Un "2" continu sera émis jusqu'à ce que la batterie de propulsion soit débranchée.

SUGGESTIONS SUR L'UTILISATION DES CONTROLLEURS TRIXX

- Toujours utiliser le contrôleur adapté. Si votre moteur consomme 35Amp, utilisez un contrôleur de 45Amp avec une bonne ventilation pour le refroidissement.
- Lorsque vous utilisez une radio commandé en 2,4Ghz, assurez vous que le circuit BEC est capable de supporter la consommation de courant de votre système. Si vos servos et récepteur consomment 3Amp à pleine puissance, utilisez un BEC à découpage 5,5V /6amp et non un BEC linéaire de 3Amp.
- Votre contrôleur doit être placé de sorte à recevoir de l'air frais de l'extérieur.
- Pendant les journées très chaudes, vérifiez la température de votre contrôleur. Toujours utiliser des connecteurs de bonne qualité, et vérifiez vos connexions.
- Programmer le bon type de batterie (LiPo, LiFe, Ni-CD, Ni-MH). Un mauvais choix peut endommager votre batterie !

RCSystem est une marque dont le propriétaire est :
 Stefano S. L. (Italy)
 Model Racing Car (France)
 Amersing Ltd (UK)
 Made In China pour RC System

